

## WASSERFAHRRAD BENUTZERHANDBUCH

---

### **WARNUNG:**

BITTE LESEN SIE DIE GESAMTE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE DIE ERSTE FAHRT MIT IHREM NEUEN WASSERFAHRRAD UNTERNEHMEN, UND BEWAHREN SIE ES ZUM NACHSCHLAGEN AUF.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und -Benutzerhandbuch sowie Serviceinformationen von Red Shark Bikes. Bitte beachten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ausrüstung die in diesem Handbuch erwähnten Vorsichtsmaßnahmen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

**ENG: WARNING** If you don't understand something please contact to Red Shark bikes.

**ES: IMPORTANTE** Si no entiende algo, por favor contacte con Red Shark Bikes.

**F: IMPORTANT** Si vous ne comprenez pas quelque chose, veuillez contacter Red Shark Bikes.

**DE: ACHTUNG** Wenn Sie etwas nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an Red Shark Bikes.

**I: IMPORTANTE** se non capisci qualcosa, contatta Red Shark Bikes.

**JP:** 重要何かが分からない場合は、Red Shark Bikesにお問い合わせください。

**P: IMPORTANTE** Se você não entender alguma coisa, entre em contato com a Red Shark Bikes.

**RUS: ВАЖНО** Если вы что-то не понимаете, пожалуйста, свяжитесь с Red Shark Bikes.

**NL: BELANGRIJK** als u iets niet begrijpt, neem dan contact op met Red Shark Bikes

## INHALT:

Herzlich Willkommen.....	3
1. Einleitung.....	4
2. <b>ALLGEMEINE WARNUNG</b> .....	6
3. <b>SICHERHEIT ZUERST</b> .....	7
4. Empfang des Produkts .....	11
5. Erste Angaben .....	12
7. Montage .....	14
8. Drehmomentangaben... ..	15
9. Demontage .....	16
10. Tipps zur Montage & Demontage .....	16
11. Passform ... ..	17
12. Vor dem Fahren .....	19
13. Leitfaden für die Platzierung des Wasserfahrrads auf dem Wasser .....	23
14. Wasserfahrrad als SUP (Stand Up Paddle) .....	24
15. Hinweise zu Transport und Lagerung... ..	24
16. Worauf zu achten ist... ..	25
17. Die Lebensdauer Ihres Fahrrads und seiner Komponenten .....	26
18. Reparatur eines Stiches (Loch am Board) .....	30
19. Last und Ladung .....	31
20. Technischer Support .....	33
21. Garantieinformationen... ..	34

WEITERE ÜBERMITTELTE DOKUMENTE: Gebrauchsanleitung und Packliste

Diese Übersetzung wird zusammen mit dem Original USER MANUAL des Herstellers (in englischer Sprache) den Kunden in digitaler Form versendet. Das Original USER MANUAL ist im rechtlichen Sinne grundlegend und der Handelsvertreter haftet nicht für Unvollständigkeit, mögliche Tippfehler oder mangelnde Übersetzung. Wenn der Kunde mit diesem nicht einverstanden ist, hat er das Recht das Produkt sofort zurückzugeben. Mit der Übernahme des Produktes verzichtet der Kunde auf jegliche Rechtsansprüche gegen dem Handelsvertreter.



*Sehr geehrter Kunde,*

*zunächst einmal vielen Dank, dass Sie uns vertrauen.*

*Im Namen unseres Red Shark Bikes Teams heißen wir Sie herzlich Willkommen.*

*Wir sind stolz darauf, unseren Traum mit Ihnen zu teilen und dieses neue Produkt von Red Shark Bike Ihnen zu liefern, die eine Frucht unserer Leidenschaft ist. Wir sind davon überzeugt, dass es Ihnen Freude bereiten wird, diesen neuen Wassersport im Einklang mit der Umwelt entspannt auszuüben.*

*Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor Ihrer ersten Fahrt sorgfältig durch. Sie erfahren mehr über Sicherheit, die verschiedenen Teile, Komponenten und Technologien, von denen viele für Sie neu sein können und speziell für dieses Wasserfahrrad entwickelt wurden. Bitte befolgen Sie unabhängig von Ihrer Erfahrung die Anweisungen sorgfältig.*

*Wenn Sie Fragen, Anregungen oder Bedenken haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu fragen. Wir freuen uns, Ihnen helfen zu können und Ihnen so gut wie möglich zur Verfügung zu stehen.*

*Wir hoffen, dass Sie genauso wie wir es genießen werden, neue Horizonte mit dem Wasserfahrrad zu entdecken. Noch besser ist es, wenn diese Momente mit einer Gesellschaft geteilt werden können!*

*Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie alles Gute!*

*Mit freundlichen Grüßen*

*Josep Rubau*

*Designer und CEO*

*Red Shark Bikes*



## 1. EINLEITUNG

Vielen Dank für den Kauf eines Red Shark Bikes. Sie sind jetzt Teil einer Familie von Abenteurern, die eines der fortschrittlichsten, vielseitigsten und tragbarsten Wasserfahrzeuge auf der Welt besitzen. Die Produkte von Red Shark Bikes kombinieren die neuesten aufblasbaren Surfbretter und Fahrradtechnologie mit fein abgestimmter Mechanik, um Ihnen Gadgets zu bieten, die die Art und Weise, wie Sie mit den Elementen interagieren, neu definieren.

Als solche erfordern sie ein wenig Übung und besondere Sorgfalt. Es gibt auch versteckte Funktionen und Informationen zur Fehlerbehebung, die für den Betrieb und das Wohlbefinden Ihres Red Shark Bikes Wasserfahrrad von entscheidender Bedeutung sind.

Also, bevor Sie irgendetwas anderes tun und bevor Sie ins Wasser gehen, lesen Sie BITTE auf jeden Fall dieses Benutzerhandbuch durch und lernen Sie, wie Sie Ihr Red Shark Bike verwenden und pflegen. Missbrauch und mangelnde Sorgfalt können für Sie und Ihre Mitmenschen gefährlich sein. Dadurch erlischt Ihre Garantie und Ihr Gerät wird unbrauchbar.

Die Verwendung eines Red Shark Bikes-Produkts auf dem Wasser kann gefährlich sein und birgt gewisse Risiken, die oft nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind. Zu diesen Risiken gehören unter anderem Personenschäden oder Tod, Sachschäden, die durch Kontrollverlust, Zusammenstöße mit anderen Benutzern oder Wasserfahrzeugen, Schwimmer sowie natürliche und künstliche Objekte und/oder Tiere/Pflanzen entstehen können. Indem Sie sich für die Verwendung eines Red Shark Bikes-Produkts entscheiden, übernehmen Sie diese Risiken und müssen daher die Wassersicherheitsregeln, verantwortungsbewusstes Fahren und die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Red Shark Bikes Produkts kennen und anwenden, um diese Risiken zu verringern. Da es unmöglich ist, alle Situationen oder Bedingungen die auftreten können vorherzusehen, während einige Elemente des Produktes unter Wasser sind, kann Red Shark Bikes keine Zusicherungen oder Garantie für die Verwendung und Sicherheit von Red Shark Bikes-Produkten unter allen Bedingungen geben.

Durch den Kauf und/oder die Verwendung der Produkte von Red Shark Bikes erkennen Sie die Gefahr(en) an, die mit der Verwendung der Produkte und Zubehör von Red Shark Bikes verbunden sind, stimmen diesen zu und verstehen diese. Sie, in eigenem Namen und im Namen Ihrer Erben, Testamentsvollstrecker, Verwalter, Rechtsnachfolger und Abtretungsempfänger: (1) übernehmen vollständig die Risiken, die mit der Verwendung von Red Shark Bikes Produkten verbunden sind und stimmen zu, bei Ihren Aktivitäten Ihr bestes Urteilsvermögen einzusetzen, um solche Risiken zu reduzieren. (2) Stimmen zu, alle Sicherheitsanweisungen in diesem Dokument oder damit zusammenhängenden Mitteilungen strikt und vollständig zu befolgen. (3) Verzichten vollständig und freiwillig und verpflichten sich weiters nicht zu klagen und stimmen zu, Red Shark Bikes von Entschädigungen frei zu halten. Seine Mitglieder, Mitarbeiter, leitenden Angestellten, Manager, Agenten, Wiederverkäufer und Vertreter von jeglichen Ansprüchen oder Verlusten aufgrund von Personenschäden, Sachschäden und/oder Todesfällen, die sich aus der Verwendung von Red Shark Bikes Produkten und/oder -Zubehör ergeben, schad und klaglos zu halten.

Sie: (1) erkennen an und stimmen zu, dass dieser Verzicht und diese Risikoübernahme so umfassend sein soll, wie dies nach geltendem Recht zulässig ist, und dass, wenn ein Teil davon für ungültig erklärt wird, der Restbetrag dennoch in vollem Umfang in Kraft bleibt; (2) erkenne diese Risikoübernahme an und stimmen dem Verzicht auf die Freigabe gesetzlicher Rechte zu; und (3) verzichten ausdrücklich auf alle verfügbaren Vorteile, wie beispielsweise in den USA gemäß Abschnitt 1542 des kalifornischen Zivilgesetzbuchs wie folgt: Eine allgemeine Freistellung erstreckt sich nicht auf Forderungen, von denen der Gläubiger nicht weiß oder vermutet, dass sie zu seinen Gunsten bestehen zum Zeitpunkt der Vollstreckung der Freigabe, die, wenn sie ihm bekannt ist, seine Einigung mit dem Schuldner wesentlich beeinflusst haben muss.

Bitte beachten Sie, dass Ihre Versicherungspolizzen möglicherweise keine Deckung für Vorfälle bieten, die sich aus der Verwendung von Red Shark Bikes Produkten ergeben. Bitte wenden Sie sich an Ihre



Versicherungsgesellschaft, um Ihren Versicherungsschutz zu ermitteln, bevor Sie Produkte von Red Shark Bikes verwenden.

WENN SIE DIESEN BESTIMMUNGEN NICHT VOLLSTÄNDIG ZUSTIMMEN, SOLLTEN SIE RED SHARK BIKES PRODUKTE NICHT VERWENDEN.

#### **ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM ÜBEN MIT AUFBLASBAREN WASSERFAHRRÄDERN.**

Dieses Handbuch wurde geschrieben, um den Gebrauch des Wasserfahrrads unter den besten Bedingungen und mit absoluter Sicherheit zu benutzen. Hier finden Sie Informationen zum Board und der mitgelieferten Ausrüstung. Es ist **WICHTIG**, dieses Handbuch und alle anderen beigefügten Dokumente sorgfältig zu lesen, um sich mit dem Produkt vertraut zu machen, bevor Sie es verwenden (es enthält auch einige Sicherheitshinweise, Betriebs- und Wartungstipps). Vor jedem Start sollten Sie die Wettervorhersagen und deren Kompatibilität mit der empfohlenen Verwendung Ihres Wasserfahrrads überprüfen. Betrachten Sie dieses Handbuch nicht als Wartungs- oder Reparaturanleitung. Wenn Sie auf Schwierigkeiten stoßen, müssen Sie sich auf die Sicherheitsfunktionen des Wasserfahrrads beziehen, auf die von kompetenten Fachleuten verwiesen wurde. Aus diesem Grund haftet der Hersteller nicht, wenn ohne seine Zustimmung Änderungen am Produkt vorgenommen werden. Jedes Wasserfahrrad kann bei unsachgemäßem Gebrauch beschädigt werden. Auch die Benutzersicherheit kann beeinträchtigt werden. Sie müssen Ihre Geschwindigkeit und Ihre Richtung entsprechend Ihrer Umgebung anpassen. Während der Nutzung Ihres Wasserfahrrads empfehlen wir Ihnen dringend, Auftriebshilfen (Personal Flotation Device oder Auftriebswesten) zu tragen. In einigen Ländern kann diese Ausrüstung obligatorisch sein (gesetzliche Anforderung). Bitte beachten Sie die geltenden Vorschriften des Landes, in dem Sie Ihr Wasserfahrrad verwenden.

BITTE BEWAHREN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG AUF UND GEBEN SIE DIESE NACH DEM VERKAUF AN DEN NEUEN EIGENTÜMER WEITER.

Aufgrund unserer Politik der kontinuierlichen Produktverbesserung, stimmen die in diesem Handbuch verwendeten Abbildungen möglicherweise nicht mit denen von Ihrem Wasserfahrrad überein. Diese Abbildungen sollen als repräsentative Bilder zu Ihrer Information dienen. Ebenso können einige der in diesem Handbuch behandelten Details optional sein.

#### **WICHTIG:**

Wenn Sie Änderungen am Wasserfahrrad vornehmen möchten, ob groß oder klein, wenden Sie sich an Red Shark Bikes. Verändern Sie nicht die Sicherheitsfunktionen des Wasserfahrrads. Jede Gewichtsveränderung des Wasserfahrrads kann dessen Stabilität erheblich beeinträchtigen. Bei unsachgemäßer Behandlung kann das Wasserfahrrad schwer beschädigt werden. Unverantwortliches und unsicheres Handeln ist mit einer sicheren Nutzung nicht vereinbar. Passen Sie die Geschwindigkeit des Wasserfahrrads immer den klimatischen Bedingungen an und vermeiden Sie Risiken.

In Notfällen müssen Sie möglicherweise außergewöhnliche Maßnahmen ergreifen. Berücksichtigen Sie immer die Risiken gefährlicher Situationen und die Notwendigkeit, Personen zu schützen. Bleiben Sie im Notfall immer ruhig und denken Sie immer zuerst an die Sicherheit.

Auch wenn alles gut geplant und sicher gestaltet wurde, hängt eine sichere Navigation von Wetterbedingungen, Seegang, Meeresströmungen und der Erfahrung oder körperlichen Verfassung des Benutzers ab. Niemand kann absolute Sicherheit garantieren. Es liegt in Ihrer Verantwortung als Besitzer, das

Produkt, seine Fähigkeiten, Betriebsbeschränkungen und die beabsichtigte Verwendung des Wasserfahrrads zu kennen.

Hören oder lesen Sie vor jeder Fahrt immer die Wettervorhersage. Achten Sie darauf, dass die Wind- und Wasserverhältnisse dem Produkt entsprechen und Sie das Wasserfahrrad unter den besten Bedingungen bewältigen können. Es wird empfohlen, nicht bei rauem Wasser oder widrigen Wetterbedingungen zu fahren.

Bitte lesen Sie diese Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen und bewahren Sie diese zum späteren Nachschlagen griffbereit auf. Eine unsachgemäße Bedienung und Pflege Ihrer Red Shark Bikes-Produkte kann zu Garantieverlust, Sachschäden und schwerwiegenden Folgen, Verletzung oder Tod führen.

Verwenden Sie NIEMALS Produkte von Red Shark Bikes, um weiter zu fahren, als Sie aus eigener Kraft schwimmen, paddeln oder zurücktreten können.


Wie bei jedem anderen mechanischen Gerät besteht die Möglichkeit, dass Ihr Gerät plötzlich nicht mehr wie erwartet funktioniert. Stellen Sie immer sicher, dass der Ausfall des Produktes Sie nicht in Gefahr bringt.

Denken Sie daran, dass es im Notfall besser ist, auf die Produkte von Red Shark Bikes zu verzichten, als Ihr Wohlbefinden zu riskieren.

## 2. ALLGEMEINE WARNUNG:

Wie jeder Sport birgt Wasserradfahren das Risiko schwerer Verletzungen oder Todesfälle und Schäden. Wenn Sie sich entscheiden, ein Wasserfahrrad zu fahren, übernehmen Sie die Verantwortung für dieses Risiko, daher müssen Sie die Regeln für sicheres und verantwortungsbewusstes Fahren sowie für ordnungsgemäße Verwendung und Wartung kennen und anwenden. Die richtige Verwendung und Wartung Ihres Wasserfahrrads verringert das Verletzungsrisiko.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen einer Nichtwartung oder Inspektion Ihres Wasserfahrrads und einer Nichtbefolgung sicherer Fahrradpraktiken.

Das Wort **SICHERHEIT** oder symbol  und das Wort **WARNUNG** weisen auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Die Kombination aus dem Sicherheitswarnsymbol und dem Wort **VORSICHT** weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, oder warnt vor unsicheren Praktiken.

- Das Wort **VORSICHT** ohne das Sicherheitswarnsymbol weist auf eine Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Schäden am Wasserfahrrad oder zum Erlöschen Ihrer Garantie führen kann. Viele der Warnungen und Vorsichtshinweise sagen „Sie könnten die Kontrolle verlieren und stürzen“. Da jeder Sturz zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, wiederholen wir nicht immer die Warnung vor möglichen Verletzungen oder Todesfällen. Da es unmöglich ist, alle Situationen oder Bedingungen vorherzusehen, die beim Fahren auftreten können, gibt dieses Handbuch keine Zusicherungen zur sicheren Verwendung des Wasserfahrrads unter allen Bedingungen. Mit der Benutzung von Wasserfahrrädern sind Risiken verbunden, die nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind und für die allein der Fahrer verantwortlich ist.

## WICHTIG:

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Wartungsinformationen. Lesen Sie es, bevor Sie die erste Fahrt mit Ihrem neuen Wasserfahrrad unternehmen, und bewahren Sie es zum Nachschlagen auf.

Zusätzliche Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen für bestimmte Komponenten Ihres Wasserfahrrads oder für Zubehör, das Sie kaufen, sind möglicherweise ebenfalls verfügbar. Stellen Sie sicher, dass Ihr Verkäufer oder Händler Ihnen alle Herstellerliteratur gegeben hat, die Ihrem Wasserfahrrad oder Zubehör beigelegt war. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Informationen eines Komponentenherstellers befolgen Sie immer die Anweisungen des Komponentenherstellers.

Wenn Sie Fragen haben oder etwas nicht verstehen, übernehmen Sie die Verantwortung für Ihre Sicherheit und wenden Sie sich an unser Red Shark Bikes-Team.



**WARNUNG: EINWOHNER KALIFORNIENS (Proposition 65 Erwärmung)**

Dieses Produkt kann Sie Chemikalien aussetzen, darunter Vinylchlorid, von dem bekannt ist, dass es Krebs verursacht, und Di-n-Hexylphthalat (DnHP), von dem bekannt ist, dass es Geburtsfehler oder andere reproduktive Schäden verursacht. Weitere Informationen finden Sie unter [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**EIN BESONDERER HINWEIS FÜR ELTERN:**

Als Elternteil oder Erziehungsberechtigter sind Sie für die Aktivitäten und die Sicherheit Ihres Kindes verantwortlich, und dazu gehört auch sicherzustellen, dass das Wasserfahrrad richtig an das Kind angepasst ist; dass es sich in gutem Zustand befindet und betriebssicher ist; dass Sie und Ihr Kind die sichere Bedienung des Wasserfahrrads gelernt und verstanden haben; und dass Sie und Ihr Kind nicht nur die geltenden örtlichen Wasserverkehrsgesetze gelernt, verstanden und befolgt haben, sondern auch die Regeln des gesunden Menschenverstandes für sicheres und verantwortungsvolles Radfahren befolgen. Als Elternteil sollten Sie dieses Handbuch lesen und die Warnhinweise sowie die Funktionen und Betriebsverfahren des Wasserfahrrads mit Ihrem Kind durchgehen, bevor Sie Ihr Kind das Wasserfahrrad fahren lassen.



**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass Sie und Ihr Kind beim Fahren immer eine von den geltenden Vorschriften zugelassene Schwimmweste (Auftriebsweste) tragen; Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



**WARNUNG:** Das aufblasbare Board ist kein Spielzeug. Wenn Sie das Board nur ohne Rahmen auf dem Wasser verwenden, kann dies sehr gefährlich sein und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

### 3. SICHERHEIT ZUERST

#### 3.1. DIE GRUNDLAGEN:



**WARNUNG:** Das Wassergebiet in dem Sie fahren werden, kann spezielle Sicherheitsvorrichtungen erfordern. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen des Wassergebiets, in dem Sie fahren, vertraut zu machen und alle geltenden Gesetze einzuhalten, einschließlich der ordnungsgemäßen Ausrüstung von sich und Ihrem Wasserfahrrads, wie es das Gesetz vorschreibt. Beachten Sie alle örtlichen Wassergesetze und Vorschriften. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Gesetze zu kennen und zu befolgen.



**WARNUNG UND VORSICHTSMASSNAHMEN:**

3.1.1. Respektieren Sie landesweite, bundesstaatliche und lokale Vorschriften sowie bewährte Verfahren auf dem Wasser.

3.1.2. Es ist ein gefährlicher Sport. Diese Produktverwendung kann zu einigen unerwarteten Risiken für den Benutzer, Unfällen und Gefahren führen.

3.1.3. Verwenden Sie dieses Produkt immer vorsichtig. Nicht außerhalb der Nutzungsbedingungen verwenden. Eine missbräuchliche Verwendung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

3.1.4. Verwenden Sie dieses Produkt nur, wenn Sie sich in guter körperlicher Verfassung befinden und ein guter Schwimmer sind.

3.1.5. Sie sind für Ihre eigene Sicherheit und die der anderen um Sie herum verantwortlich, wenn Sie dieses Produkt verwenden.

3.1.6. Wenn Sie unter 18 Jahre alt sind, benötigen Sie einen Erziehungsberechtigten, der diese Warnhinweise und Sicherheitsvorkehrungen mit Ihnen liest.

Nur unter Aufsicht von Erwachsenen verwenden.

3.1.7. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.

3.1.8. Wenn Sie beim Auf- und Absteigen auf festem Untergrund keinen Helm tragen, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

3.1.9. Möglicherweise erfordern Ihre Staaten spezielle Sicherheitsvorrichtungen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen des Staates, in dem Sie fahren, vertraut zu machen und alle geltenden Gesetze einzuhalten, einschließlich der ordnungsgemäßen Ausrüstung von sich und Ihrem Wasserfahrrad, wie es das Gesetz vorschreibt. Beachten Sie alle örtlichen Fahrradgesetze und Vorschriften. Beachten Sie die Vorschriften über das Wasserfahrrad, die Zulassung von Wasserfahrrädern, das Fahren auf dem Wasser, die Gesetze zur Regelung der Wasserfahrradwege und Wegbenutzung, die Helmgesetze auf dem Wasser sowie die besonderen Wasserverkehrsgesetze.

Es liegt in Ihrer Verantwortung diese zu kennen und die Gesetze zu befolgen.

3.1.10. Lockere oder beschädigte Lenkergriffe oder Verlängerungen können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Ausgesteckte Lenker oder Verlängerungen können Sie bei einem ansonsten geringfügigen Unfall schneiden und ernsthafte Verletzungen verursachen.

3.1.11. Die richtige Anzugskraft der Befestigungselemente – Muttern, Bolzen, Schrauben an Ihrem Wasserfahrrad ist wichtig. Zu wenig Kraft und der Verschluss hält möglicherweise nicht sicher. Zu viel Kraft und das Befestigungselement kann Teile ablösen, sich dehnen, verformen oder brechen. In jedem Fall kann eine falsche Anzugskraft zum Versagen von Komponenten führen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren, stürzen oder Teile auf dem Wasser verlieren.

3.1.12. Benutzer dieses Produkts müssen verstehen, dass eine Wasserfahrrad Sportpraxis (sitzend oder stehend) zu schweren Verletzungen und sogar zum Tod führen kann. Respektieren Sie stets lokale oder bundesstaatliche Gesetze. Lassen Sie Ihren gesunden Menschenverstand walten, während Sie dieses Produkt verwenden.

3.1.13. Verwenden Sie es nicht alleine, zusätzliche Unterstützung wird empfohlen.

3.1.14. Nicht unter extremen Bedingungen verwenden (bei Wind oder Strömung, Wildwasser oder gefährlicher Flut).

3.1.15. Achten Sie auf wechselnde Wetterbedingungen.

3.1.16. Erkundigen Sie sich bei den örtlichen Behörden nach Wetter-, Meeres- oder Gewässerbedingungen.

3.1.17. Überschätzen Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und unterschätzen Sie nicht die Kräfte der Natur.

3.1.18. Seien Sie sich Ihrer eigenen Grenzen bewusst.

3.1.19. Tragen Sie immer eine lizenzierte, persönliche Schwimmhilfe, die von Ihrer örtlichen Behörde wie CE, ISO, der Küstenwache (Typ 3) usw. zugelassen ist.

3.1.20. Das Wasserfahrrad wurde nur für den Hausgebrauch entwickelt. Nicht für eine gewerbliche Nutzung. Verwenden Sie dieses Produkt nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke. Jegliche kommerzielle, öffentliche oder geschäftliche Nutzung hebt jede Garantie auf.

3.1.21. Lassen Sie die Luft aus dem Board, wenn es in direktem Sonnenlicht bleibt.

3.1.22. Sandige Umgebung kann das Wasserfahrrad beschädigen.

3.1.23. Tauchen Sie nicht kopfüber von Ihrem Wasserfahrrad ab.

3.1.24. Verwenden Sie das Wasserfahrrad nicht in der Nähe von Riffen, Felsen oder anderen Elementen, die das Wasserfahrrad beschädigen könnten.

3.1.25. Verwenden Sie Ihr Wasserfahrrad nicht in Wildwasser.

3.1.26. Das Wasserfahrrad wurde nicht dafür entwickelt, von einem Boot gezogen zu werden.

3.1.27. Trinken Sie keinen Alkohol und nehmen Sie keine Drogen vor oder während der Verwendung des Produkts.



3.1.28. Die Verwendung dieses Produkts erfordert Geschick und eine gute körperliche Verfassung.

3.1.29. Es darf nur von geübten Schwimmern benutzt werden.

3.1.30. Verwenden Sie das Board nicht ohne Rahmen auf dem Wasser, da dies sehr gefährlich sein und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



**WICHTIGE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN:**

3.1.31. Vor jeder Verwendung dieses Produkts sollte der Benutzer einige Lektionen in einer zertifizierten Schule für Wasserfahräder oder SUP nehmen. Dieses Produkt sollte nicht von Personen verwendet werden, die keine Erfahrung mit Tretbooten oder SUP haben.

3.1.32. **WICHTIG PERSÖNLICHE SCHWIMMHILFE:** Die persönliche Schwimmhilfe ist nicht im Lieferumfang enthalten. Tragen Sie immer eine von den geltenden Vorschriften zugelassene persönliche Schwimmhilfe oder Schwimmwesten, die den neuesten Zertifizierungsstandards entsprechen und für die von Ihnen ausgeübte Art des Fahrens geeignet sind. Befolgen Sie immer die Anweisungen des Helmherstellers zu Passform, Verwendung und Pflege Ihres Helms. Bei den meisten schweren Fahrradverletzungen handelt es sich um Kopfverletzungen, die hätten vermieden werden können, wenn der Fahrer einen geeigneten Helm getragen hätte. Wenn Sie Fragen zur richtigen Passform, Verwendung oder Pflege des Helms haben, wenden Sie sich bitte an unser Red Shark Bikes-Team.

**3.1.32.1. KAUFHILFE FÜR PERSÖNLICHE SCHWIMMHILFE:**

Immer mit einem erfahrenen Partner verwenden. Zunächst ist es wichtig, den Unterschied zwischen Schwimmwesten (Schwimmhilfen) und Auftriebsgeräte zu kennen. Die Auftriebsgeräte helfen nur beim Schwimmen und implizieren, schwimmen zu können. Die persönliche Schwimmhilfe wird die meisten Personen, die mit dem Gesicht nach unten im Wasser schwimmen (z. B. weil sie bewusstlos sind), in eine nach oben geneigte Ausrichtung mit nach hinten geneigtem Körper drehen. Die persönliche Schwimmhilfe muss auf mindestens 10 Newton standardisiert sein, eine Pfeife und reflektierende Streifen haben, damit Sie im Falle eines Problems leicht zu erkennen sind. Die europäische Norm klassifiziert und zertifiziert die Schwimmhilfen nach ihrem Auftrieb für eine 70 kg schwere Person. Die Auftriebsmessung erfolgt in Newton (N). Es gibt 4 Zertifizierungsstufen: 50 N, 100 N, 150 N und 275 N. Je höher der Auftriebsindex ist, desto besser ist der Schutz. Ab 100 N verwenden wir den Begriff „persönliche Schwimmhilfe“, unter dieser Nummer wird es als „Schwimmweste“ bezeichnet. Für das Wasserfahrrad-Training beträgt der erforderliche Auftriebsindex 50 N. Dieses Auftriebsgerät hält die Atemwege einer bewussten Person, die schwimmen kann, vom Wasser fern. Benutzer, die nicht schwimmen können (oder schlecht schwimmen können) müssen eine 70 N Schwimmhilfe tragen, egal in welcher Praxis – auch beim Fahren des Wasserfahrrades.

3.1.33. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie vom Hafen, Boot oder ähnlichen Orten auf mit dem Wasserfahrrad fahren. Verwenden Sie einen Helm und einen Säulenschutz, um Ihren Körper zu schützen, falls Sie abstürzen.



**WARNUNG:** Das Nichttragen einer Schwimmhilfe und des Helms kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



**WARNUNG:** Verwenden Sie das aufblasbare Board niemals ohne Rahmen. Das aufblasbare Board ist kein Spielzeug, nur das Board ohne Rahmen im Wasser zu verwenden, kann sehr gefährlich sein und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



**WICHTIGE WETTERBEDINGUNGEN:**

3.1.34. Beachten Sie die Regeln und Vorschriften der Küstenwache, wenn Sie das Produkt verwenden.

3.1.35. Nicht bei Offshore-Windverhältnissen verwenden (Wind vom Land zum Meer).

3.1.36. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn der Wind stärker als 10 Knoten weht.

3.1.37. Die Verwendung des Produkts bei Wind kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

3.1.38. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Ihr Wasserfahrrad tragen, windige Bedingungen können zu schweren Verletzungen für Sie und Ihr Gefolge führen.

3.1.39. Nicht bei Sturm oder Blitz verwenden.

3.1.40. Verwenden Sie es nicht unter Bedingungen, die Sie nicht bewältigen können (Brandung, Strömungen oder Wildwasser).

3.1.41. Nicht in der Nähe von künstlichen Objekten verwenden, die Wasser benutzen (Wasserkraftwerke u. Ä.).

3.1.42. Nicht in der Nähe von überfüllten Stränden oder in Wildwasser verwenden.

### 3.2. FAHR SICHERHEIT:

3.2.1. Befolgen Sie alle Regeln des Wassers und alle örtlichen Gesetze.

3.2.2. Bevor Sie auf ein Wasserfahrrad steigen wird empfohlen, in Wassersportvereinen und Wassersportschulen, Lernkurse über die örtlichen Wassergesetze zu machen.



**WICHTIG** Führen Sie immer die mechanische Sicherheitsprüfung durch, bevor Sie auf ein Wasserfahrrad steigen.

3.2.3. Machen Sie sich mit den Bedienelementen Ihres Fahrrads und den Pedalen gründlich vertraut.

3.2.4. Achten Sie darauf, Körperteile und andere Gegenstände von Propeller und Ruder, sowie den sich bewegenden und sich drehenden Pedalen und Kurbeln Ihres Wasserfahrrads fernzuhalten.

3.2.5. Tragen:

Stellen Sie sicher, dass sich alle Ihre Kleidungsstücke (Schnürsenkel, T-Shirts ...) nicht verheddern oder in bewegliche Teile geraten können.



**WARNUNG:** Kleidungselemente, die sich beim Fahren in Ihrem Wasserfahrrad verheddern oder in bewegliche Teile geraten, wenn Sie ins Wasser fallen, können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Tragen Sie helle, sichtbare Kleidung, die nicht so locker ist, dass es sich im Wasserfahrrad verheddern kann oder an Gegenständen am Wasser bzw. an der Küste hängen bleiben kann.

Schutzbrillen zum Schutz vor Schmutz, Staub und Insekten in der Luft – getönt, wenn die Sonne scheint und klar, wenn sie nicht scheint.

3.2.6. Sie teilen das Wasser mit anderen – Booten, Schwimmern und anderen. Respektieren Sie ihre Rechte.

3.2.7. Defensiv fahren - gehen Sie immer davon aus, dass andere Sie nicht sehen.

3.2.8. Schauen Sie nach vorne und seien Sie bereit, Folgendes zu vermeiden:

Halten Sie sich mit Ihrem Wasserfahrrad immer von Schwimmern, Kindern oder Haustieren fern, die in Ihrer Nähe auf dem Wasser spielen.

Schwimmende Gegenstände, Felsen, Seile und andere Hindernisse können Ihr Wasserfahrrad beschädigen und einen Unfall verursachen.

Halten Sie sich von Booten fern, die sich bewegen, wenden oder lenken, die ins Wasser einfahren, Ihre Fahrspur überqueren oder hinter Ihnen fahren. Seien Sie vorsichtig mit vielen anderen Gefahren und Ablenkungen, die bei einer Fahrt mit dem Wasserfahrrad auftreten können.



**WARNUNG:** Ablenkungen, die bei einer Fahrt mit dem Wasserfahrrad auftreten können, können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

3.2.9. Fahren Sie in dazu vorhergesehen Wasserbereichen, auf vorhergesehen Wasserradwegen und in Richtung des Verkehrsflusses oder wie von den örtlichen Gesetzen vorgeschrieben. Befolgen Sie alle anderen Wasserverkehrszeichen und Schilder.

3.2.10. Schlängeln Sie sich nicht durch den Wasserverkehr und machen Sie keine Bewegungen, die Menschen überraschen könnten, mit denen Sie das Wasser teilen.

3.2.11. Fahren Sie niemals mit Kopfhörern. Sie überdecken Wasserverkehrsgeräusche und Sirenen von Einsatzfahrzeugen, lenken Sie davon ab, um sich auf das zu konzentrieren, was um Sie herum vorgeht, und ihre Kabel können sich in den beweglichen Teilen des Wasserfahrrads verheddern, wodurch Sie die Kontrolle verlieren können.

3.2.12. Tragen Sie niemals Gegenstände, die Ihre Sicht oder Ihre vollständige Kontrolle über das Fahrrad behindern oder die sich in den beweglichen Teilen des Wasserfahrrads verfangen könnten.

3.2.13. Trampen Sie niemals, indem Sie sich an einem anderen Fahrzeug festhalten.

3.2.14. Fahren Sie niemals bei schlechtem Wetter, Wellengang, Wind, Wasserströmungen oder bei Sichtbehinderung, in der Morgendämmerung, bei Nebel oder im Dunkeln sowie bei extremer Müdigkeit. Jede dieser Bedingungen erhöht das Unfallrisiko.

3.2.15. Fahren Sie in abgelegenen Gebieten nicht alleine. Auch wenn Sie mit anderen fahren, stellen Sie sicher, dass jemand weiß, wohin Sie fahren und wann Sie voraussichtlich zurück sein werden.

3.2.16. Sei vorbereitet. Wenn beim Fahren auf dem Wasser etwas schief geht, ist die Hilfe möglicherweise nicht in der Nähe.

3.2.17. Nachtfahrten:

Nachts mit einem Wasserfahrrad zu fahren ist viel gefährlicher als tagsüber. Ein Wasserradfahrer ist sehr schwer zu sehen. Daher sollten Kinder niemals im Morgengrauen, in der Dämmerung oder in der Nacht fahren. Erwachsene, die sich dafür entschieden haben, das stark erhöhte Risiko beim Fahren im Morgengrauen oder in der Nacht zu akzeptieren, müssen besonders vorsichtig sein, sowohl beim Fahren als auch bei der Auswahl spezieller Ausrüstung helfen kann, dieses Risiko zu verringern. Fragen Sie unser Read Shark Bikes-Team nach Sicherheitsausrüstung für Nachtfahrten.



**WARNUNG:** Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Beleuchtung. Das Fahren im Morgengrauen, in der Dämmerung, in der Nacht oder zu anderen Zeiten schlechter Sicht ohne eines angemessenen Wasserbeleuchtungssystems ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Wenn Sie bei schlechten Sichtverhältnissen fahren möchten, vergewissern Sie sich, dass Sie alle örtlichen Wassergesetze zum Fahren bei Nacht einhalten und treffen Sie die folgenden, dringend empfohlenen zusätzlichen Vorsichtsmaßnahmen:

Kaufen und installieren Sie Leuchten, die alle behördlichen Anforderungen erfüllen und eine angemessene Sichtbarkeit bieten. Tragen Sie helle, reflektierende Kleidung und Zubehör, wie eine reflektierende Weste, reflektierende Arm- und Beinbänder, reflektierende Streifen auf Ihrem Helm, an Ihrem Körper und/oder Ihrem Wasserfahrrad befestigte Blinklichter. Alle reflektierenden Geräte oder Lichtquellen, die sich bewegen werden Ihnen helfen, die Aufmerksamkeit von sich nähernden Booten und Objekten zu bekommen.

Stellen Sie sicher, dass Ihre Kleidung oder alles, was Sie auf dem Wasserfahrrad tragen, keinen Reflektor oder Licht behindert. Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad mit richtig positionierten und sicher montierten Lichtern ausgestattet ist.

3.3. EXTREME-, STUNT- ODER WETTBEWERBSFAHREN:

Egal ob Sie es bei schlechtem Wetter, bei Wasserströmung, bei Wellen, bei Wind, Rennen oder anderem Wetterbedingungen fahren: wenn Sie sich auf diese Art von extremen, aggressivem Fahren einlassen, werden Sie sich möglicherweise verletzen und Sie gehen freiwillig ein stark erhöhtes Risiko von Verletzungen oder Tod ein. Die Wasserfahrräder sind für diese Art des Fahrens nicht ausgelegt und diejenigen, die dies sind, sind möglicherweise nicht für alle Arten des aggressiven Fahrens geeignet. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler oder dem Hersteller RED SHARK BIKES über die Eignung Ihres Wasserfahrrads, bevor Sie extreme Fahrten unternehmen. Lassen Sie Ihr Wasserfahrrad und die Ausrüstung sorgfältig von einem qualifizierten Mechaniker überprüfen und vergewissern Sie sich, dass es sich in einwandfreiem Zustand befindet. Wenden Sie sich an erfahrene Fahrer, Personal vor Ort und Rennleiter über Bedingungen und Ausrüstung, die für den Ort, an dem Sie fahren möchten, empfehlenswert sind. Tragen Sie angemessene Sicherheitsausrüstung. Letztendlich liegt es

in Ihrer Verantwortung, über die richtige Ausrüstung zu verfügen und mit den Kursbedingungen vertraut zu sein.



**WARNUNG:** Obwohl viele Kataloge, Anzeigen und Artikel über Wasserradfahren einige Fahrer zeigen, die extremes Fahren betreiben, ist diese Aktivität äußerst gefährlich, erhöht Ihr Verletzungs- oder Todesrisiko und erhöht die Schwere von Verletzungen. Denken Sie daran, dass die dargestellte Aktion von Fachleuten mit langjähriger Ausbildung und Erfahrung durchgeführt wird. Kenne deine Grenzen und trage immer angemessene Sicherheitsausrüstung. Selbst mit modernster Schutzunterstützung könnten Sie in diesen Momenten oder im Wettkampf ernsthaft verletzt oder getötet werden.

Wir empfehlen diese Art des Fahrens wegen der erhöhten Risiken nicht; aber wenn Sie sich entscheiden, das Risiko einzugehen, machen Sie zumindest folgendes:

3.3.1. Nehmen Sie zuerst Unterricht bei einem kompetenten Lehrer.

3.3.2. Beginnen Sie mit einfachen Lernübungen und bauen Sie Ihre Fähigkeiten langsam aus, bevor Sie es mit schwierigerem oder gefährlicherem Fahren versuchen.

3.3.3. Fahren Sie nur in gekennzeichneten Bereichen

3.3.4. Sicherheitselemente tragen.

3.3.5. Verstehen und erkennen Sie, dass die Belastungen, denen Ihr Wasserfahrrad durch diese Art von Aktivität ausgesetzt ist, Teile des Wasserfahrrads brechen oder beschädigen und die Garantie ungültig machen können.

3.3.6. Bringen Sie Ihr Wasserfahrrad zu unserem Red Shark Bikes Technikteam, wenn etwas bricht oder sich verbiegt.

Fahren Sie nicht mit Ihrem Wasserfahrrad, wenn irgendein Teil beschädigt ist. Sie kennen die Grenzen Ihres Könnens und Ihrer Erfahrung. Letztendlich liegt es in Ihrer Verantwortung, Verletzungen zu vermeiden.



**WARNUNG:** Wenn Sie Kataloge, Anzeigen, Videos und Artikel von Red Shark Bikes usw. sehen, die unter extremen Bedingungen Wasserfahrrad fahren oder die Regeln dieses Handbuchs nicht befolgen, versuchen Sie bitte nicht, diese zu kopieren oder als Sicherheitsreferenz zu nehmen. Sie werden von Experten durchgeführt. Denken Sie daran, dass die dargestellte Aktion von Fachleuten mit langjähriger Ausbildung und Erfahrung sowie besonderer Unterstützung durchgeführt wird.

#### 3.4. ÄNDERN VON KOMPONENTEN ODER HINZUFÜGEN VON ZUBEHÖR:

Es sind viele Komponenten und Zubehörteile erhältlich, um den Komfort, die Leistung und das Aussehen Ihres Wasserfahrrads zu verbessern. Wenn Sie jedoch Komponenten ändern oder Zubehör hinzufügen, tun Sie dies auf eigene Gefahr. Der Hersteller des Wasserfahrrads hat diese Komponente oder dieses Zubehör möglicherweise nicht auf Kompatibilität, Zuverlässigkeit oder Sicherheit an Ihrem Wasserfahrrad getestet. Stellen Sie vor der Installation von Komponenten oder Zubehörteilen sicher, dass sie mit Ihrem Wasserfahrrad kompatibel sind, indem Sie sich bei unserem Red Shark Bikes-Team erkundigen. Lesen, verstehen und befolgen Sie unbedingt die Anweisungen, die den Produkten beiliegen, die Sie für Ihr Wasserfahrrad kaufen.



**WARNUNG:** Wenn die Kompatibilität nicht bestätigt wird, Komponenten oder Zubehörteile nicht ordnungsgemäß installiert, betrieben und gewartet werden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.



**WARNUNG:** Das Ersetzen der Komponenten Ihres Wasserfahrrads durch andere Teile, die nicht Originalersatzteile sind, kann die Sicherheit Ihres Wasserfahrrads beeinträchtigen und die Gewährleistung ungültig machen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, bevor Sie die Komponenten bzw. Teile Ihres Wasserfahrrads austauschen.

### 3.5. RECHTSVERBINDLICHKEIT DES ÜBEREINKOMMENS:

Im Todesfall oder bei Arbeitsunfähigkeit tritt dieser Vertrag in Kraft und bindet Sie als Erben, nahe Verwandte, Testamentsvollstrecker, Verwalter, wirtschaftlich Berechtigte oder Vertreter.

**VERWENDUNGSVEREINBARUNG** Im Falle der Verwendung des Produkts stimmen Sie den gesamten Empfehlungen und Vorschriften in diesem Handbuch zu. Alle anderen schriftlichen oder mündlichen Ansprüche werden nicht berücksichtigt.

#### 3.5.1. RISIKOBEREITSCHAFT:

Durch den Kauf und die Verwendung dieses Produkts:

3.5.1.1. Akzeptieren Sie die angegebenen Bedingungen.

3.5.1.2. Verlangen Sie von jedem, der dieses Produkt verwendet, dass er diese Bedingungen akzeptiert. Wenn Sie sich weigern, sich auf diese Bedingungen zu beziehen, senden Sie dieses Produkt bitte unbenutzt zurück, um eine vollständige Rückerstattung zu erhalten. Die Verwendung dieses Produkts und seiner Komponenten birgt einige Risiken, die zu schweren Verletzungen und zum Tod führen können. Durch die Verwendung dieses Produkts übernehmen und akzeptieren Sie freiwillig alle bekannten und unbekanntenen Verletzungsrisiken im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Geräte. Die mit diesem Sport verbundenen Risiken können erheblich reduziert werden, indem Sie die in diesem Handbuch aufgeführten Sicherheitsvorkehrungen beachten und Ihren gesunden Menschenverstand anwenden.

## 4. EMPFANG DES PRODUKTS

### 4.1. VOR DEM ÖFFNEN DER RED SHARK WATER BIKE BOX:



**BITTE BEACHTEN:** Bei Transportschäden packen Sie das Gerät bitte sofort aus. Schäden müssen vom Lieferanten schriftlich bestätigt werden, andernfalls werden keine Ersatzansprüche anerkannt.



**WARNUNG:** Verwenden Sie keine scharfen Gegenstände, um die Schachtel zu öffnen



**WARNUNG:** Plastiktüten können gefährlich sein. Um Erstickungsgefahr zu vermeiden, halten Sie alle Tüten von allen Babys, Kindern und Haustieren fern. Nicht in Krippen, Betten, Kutschen oder Laufgitter verwenden. Beutel vor dem Wegwerfen aufreißen.

### 4.2. UNBOXIN:

Red Shark Bikes Wasserfahrrad ist ein Montagegerät.

Befolgen Sie die Auspack- und Montageanleitung, um die Montage zu erleichtern und entfernen Sie alle transparenten Plastiktüten.



**WARNUNG:** Wenn Sie etwas nicht verstehen, kontaktieren Sie uns bitte.

## 5. ERSTE DETAILS

**HINWEIS:** Wir empfehlen Ihnen dringend, dieses Handbuch vor Ihrer ersten Fahrt vollständig zu lesen. Lesen Sie zumindest jeden Punkt in diesem Abschnitt und vergewissern Sie sich, dass Sie ihn verstanden haben. Beziehen Sie sich bei Problemen, die Sie nicht vollständig verstehen, auf die zitierten Abschnitte. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Wasserfahrräder die in diesem Handbuch beschriebenen Merkmale aufweisen.

### 5.1. Fahrrad Passform:

5.1.1. Bitte fixieren Sie den Sattel sowie den Vorbau und den Lenker in der für Sie richtigen Höhe.

5.1.2. Bitte überprüfen Sie, ob Sattel und Sattelstütze sicher geklemmt sind. Ein richtig festgezogener Sattel lässt keine Sattelbewegung in irgendeine Richtung zu.

5.1.3. Verstehen Sie vollständig, wie Sie Ihr neues Fahrrad bedienen? Wenn nicht, kontaktieren Sie bitte vor Ihrer ersten Fahrt unser technisches Team von Red Shark Bikes und erklären Sie alle Funktionen oder Merkmale, die Sie nicht verstehen.

### 5.2. Lokale Sicherheitsgesetze:

Haben Sie alle anderen erforderlichen und empfohlenen Sicherheitsausrüstungen? Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen der Gebiete, in denen Sie fahren, vertraut zu machen und alle geltenden Gesetze einzuhalten.

### 5.3. Mechanische Sicherheitsprüfung:

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt routinemäßig den Zustand Ihres Wasserfahrrades.

Muttern, Schrauben und andere Befestigungselemente:

Da der Hersteller eine Vielzahl von Größen und Formen von Befestigungselementen aus einer Vielzahl von Materialien verwendet, die sich oft je nach Modell und Komponente unterscheiden, kann die richtige Anzugskraft oder der richtige Drehmoment nicht verallgemeinert werden. Um sicherzustellen, dass die vielen Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad richtig angezogen sind, beachten Sie die Drehmomentangaben der betreffenden Komponenten in den Anweisungen des Herstellers. Zum korrekten Anziehen eines Befestigungselements ist ein kalibrierter Drehmomentschlüssel erforderlich. Ein professioneller Fahrradmechaniker mit einem Drehmomentschlüssel sollte die Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad festziehen. Wenn Sie an Ihrem eigenen Fahrrad arbeiten, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel und die korrekten Anzugsmomentangaben des Fahrrad- oder Komponentenherstellers oder Ihres Händlers verwenden. Wenn Sie zu Hause oder unterwegs eine Einstellung vornehmen müssen, bitten wir Sie dringend, vorsichtig vorzugehen und die Befestigungselemente, an denen Sie gearbeitet haben, so schnell wie möglich von Ihrem Händler überprüfen zu lassen.



**WARNUNG:** Die richtige Anzugskraft der Befestigungselemente – Muttern, Bolzen, Schrauben – an Ihrem Wasserfahrrad ist wichtig. Zu wenig Kraft und der Verschluss hält möglicherweise nicht sicher. Zu viel Kraft und das Befestigungselement kann Gewinde abstreifen, sich dehnen, verformen oder brechen. In jedem Fall kann eine falsche Anzugskraft zum Versagen von Komponenten führen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Stellen Sie sicher, dass nichts locker ist, dass sich nichts locker anfühlt oder so aussieht. Führen Sie eine visuelle und taktile Inspektion des gesamten Wasserfahrrads durch. Gibt es irgendwelche losen Teile oder Zubehör? Wenn ja, sichern Sie diese. Wenn Sie sich nicht sicher sind, bitten Sie jemanden mit Erfahrung, dies zu überprüfen.

3.3.1 Sattelstütze: Wenn Ihre Sattelstütze über einen Exzenterverschluss zur einfachen Höheneinstellung verfügt, überprüfen Sie, ob sie richtig eingestellt und in der verriegelten Position ist.

3.3.2 Lenker- und Sattelausrichtung: Stellen Sie sicher, dass Sattel und Lenkervorbau parallel zur Mittellinie des Wasserfahrrads sind und fest genug eingespannt sind, damit Sie sie nicht verdrehen können.

3.3.3 Lenkerenden: Stellen Sie sicher, dass die Lenkergriffe sicher und in gutem Zustand sind. Wenn nicht, lassen Sie sie von Ihrem Händler ersetzen. Stellen Sie sicher, dass die Lenkerenden und Verlängerungen gesteckt sind. Wenn nicht, wenden Sie sich bitte an unser Red Shark Bikes Technikteam, um sie vor der Fahrt anzuschließen. Wenn der Lenker Lenkerendverlängerungen hat, stellen Sie sicher, dass sie fest genug geklemmt sind, damit Sie sie nicht verdrehen können.

3.3.4 Pedale und Kurbeln: Stellen Sie sicher, dass die Pedale und die Tretkurbeln sicher und in gutem Zustand sind. Wenn nicht, wenden Sie sich bitte an unser Red Shark Bikes Technikteam und ersetzen Sie diese. Stellen Sie sicher, dass sie eingesteckt sind. Wenn nicht, wenden Sie sich bitte an unser Red Shark Bikes Technikteam,

um sie vor der Fahrt anzuschließen und stellen Sie sicher, dass sie fest genug geklemmt sind, damit Sie sie nicht verdrehen können.



**WARNUNG:** Lockere oder beschädigte Lenkergriffe oder andere Verlängerungen und Elemente des Wasserfahrrads können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Lenkergriffe oder Rohrendstopfen müssen ersetzt werden, wenn sie beschädigt oder nicht in gutem Zustand sind. Kontrollieren Sie regelmäßig die Lenkergriffe Ihrer Kinder um sicherzustellen, dass ein ausreichender Schutz für das Lenkerende vorhanden ist. Ausgesteckte Lenker oder Verlängerungen können Sie bei einem ansonsten kleinerem Unfall schneiden und somit ernsthafte Verletzungen verursachen.

#### 5.4. Sicherheitsfahrt:

Wenn Sie sich Ihre persönliche, nach den geltenden Vorschriften zugelassene Schwimmhilfe (Schwimmweste) oder Ihren Helm anschnallen und Ihre erste Eingewöhnungsfahrt auf dem neuen Wasserfahrrad unternehmen, achten Sie darauf, eine kontrollierte Umgebung zu wählen, fern von Booten, Schwimmern und anderen Wasserradfahrern, Hindernisse oder andere Gefahren. Fahren Sie, um sich mit den Bedienelementen, Funktionen und der Leistung Ihres neuen Wasserfahrrads vertraut zu machen.

Überprüfen Sie die Handhabung und Reaktion des Wasserfahrrads; und prüfen Sie den Komfort.

Wenn Sie Fragen haben oder das Gefühl haben, dass etwas am Fahrrad nicht so ist, wie es sein sollte, wenden Sie sich an Ihren Händler, bevor Sie wieder fahren.

## 7. MONTAGE

In der Geberauchsanweisung können Sie Schritt für Schritt sehen, wie Sie alle Elemente Ihres Wasserfahrrads zusammenbauen.

### 7.1. RUMPF (BOARD)

Legen Sie das Board zuerst auf den Boden oder auf eine ebene und sichere Oberfläche. Wichtig, dass das Ventil auf der oberen Seite bleibt.

### 7.2. Rahmen und Antrieb

Vor der Positionierung muss die obere Klemme des Antriebs an die dafür vorgesehene Stelle im Rahmen selbst geschraubt werden (siehe Bilder für weitere Details).

Anschließend muss die untere Klemme vertikal bewegt werden, bis sie den Rahmen berührt und verschraubt wird.

Nachdem der Antrieb nun verschraubt ist, muss er in die Platine eingesetzt werden. Es ist wichtig, vorsichtig zu sein, da der Platz klein ist und Sie sicherstellen müssen, dass der Propeller nicht mit dem Brett kollidiert, und es dann an der entsprechenden Stelle zu öffnen oder zu schließen (siehe Abbildung der Positionierung des Rahmens im Brett).

### 7.3. LENKER (09) UND VORBAU

Sobald dies geschehen ist, muss die Ruderwelle durch das obere Loch in der Vorderseite des Rahmens eingeführt werden. Es ist wichtig, die Einführrichtung so zu beachten, dass der Teil der Ruderwelle mit den sechs Löchern im unteren Teil des Wasserfahrrads liegt.

### 7.4. RUDERSYSTEM:

Bevor Sie beginnen das Rudersystem auf dem Rahmen zu platzieren, ist es ratsam, es außerhalb des Sets zu montieren, um die Handhabung zu erleichtern.

### 7.5. SITZ:

Die Klemme muss in den oberen Teil des Rahmens der Satteltaste eingesetzt werden. Anschließend wird der Sitz senkrecht durch das Kappenloch geführt, bis die gewünschte Höhe erreicht ist und die Klemme festgezogen.

## 8. DREHMOMENTSPEZIFIKATIONEN DER BEFESTIGUNGSELEMENTE

Der richtige Anzugsdrehmoment von Schraubverbindungen ist für Ihre Sicherheit besonders wichtig. Ziehen Sie die Befestigungselemente immer mit dem richtigen Drehmoment an. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Informationen eines Komponentenherstellers, wenden Sie sich zur Klärung an Ihren Händler oder den Kundendienstvertreter des Herstellers. Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Zu lose Schrauben können sich bewegen und ermüden. Jeder Fehler kann zu einem plötzlichen Versagen des Bolzens führen.

Zu starkes Anziehen beschädigt das Element.

Verwenden Sie immer einen korrekt kalibrierten Drehmomentschlüssel, um kritische Befestigungselemente an Ihrem Wasserfahrrad festzuziehen. Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen des Herstellers des Drehmomentschlüssels zur korrekten Einstellung und Verwendung des Drehmomentschlüssels, um genaue Ergebnisse zu erzielen.

Obwohl alle Befestigungselemente an einem Wasserfahrrad wichtig sind, achten Sie besonders darauf, den richtigen Drehmoment auf die folgenden Anzugsmomente für das Produkt anzuwenden:

### 8.1. STENGEL:

8.1.1. Lenkerklemmschraube: 5 Newton

8.1.2. Lenkerklemmschraube aus Kohlefaser: 3,9–4,9 Newton

8.1.3. Gabelschaftklemmschraube: 5 Newton

### 8.2. SATTELSTÜTZE:

8.2.1. Klemmschraube: M4 (1,9-3,9 Newton) M6: 6 Newton

8.2.2. Klemmschraube M6 für Kohlefaserrahmen: 4 Newton

8.2.3. Sitzbefestigungsschrauben: 6 Newton

### 8.3. KURBEL-BEFESTIGUNGSSYSTEM:

8.3.1. M 8 (10 Newton)

### 8.4. PROPELLER:

8.4.1. Eine Schraube M5 (3 Newton)

### 8.5. ÜBERTRAGUNG:

8.5.1. Zwei Schrauben M6 (5 Newton)

8.5.2. Eine Schraube M8 (6 Newton)

### 8.6. RUDER:

8.6.1. Schrauben (3 Newton)

## 9. DEMONTAGE

In diesem Punkt werden alle Elemente, aus denen die Lieferung des Red Shark Bikes Wasserfahrrads besteht, aufgeschlüsselt.

### 9.1. DEMONTAGE DER GRUNDELEMENTE:

- Board-Deflation
- Trennen Sie das Fahrgestell (Rahmen) zusammen mit dem Antrieb von dem Board.

### 9.2. DEMONTAGE SEKUNDÄRELEMENTE:

- Sattel
- Antrieb
- Propeller
- Ruder
- Lenkstange



## 10. TIPPS ZUR MONTAGE UND DEMONTAGE

Im Folgenden erläutern wir eine Reihe von Anweisungen oder Empfehlungen, die Sie bei der Verwendung Ihres Wasserfahrrads beachten sollten

### 10.1. ROLLEN SIE DAS BOARD AUS

Wählen Sie eine glatte und saubere Oberfläche, um Ihr Board aus der Verpackungsbox oder Tüte auszurollen.

### 10.2. AUFBLASEN:

- Bringen Sie das Manometer und den Pumpenschlauch am Manometergehäuse der Pumpe an und befestigen Sie es fest.
- Schrauben Sie die Ventilkappe ab, drücken Sie den Knopf darin im Uhrzeigersinn um sicherzustellen, dass sich das Ventil in der Position „Pin Out“ befindet.
- Beginnen Sie damit, Luft in das Board zu pumpen, indem Sie den Pumpenkolben auf und ab bewegen.
- Pumpen Sie ein wenig auf, bis Sie den Rahmen in der richtigen Position fixieren können.
- Aufblasen und dann den erforderlichen Druck erreichen. Der empfohlene Druck beträgt 13/14 PSI.

TIPP: Wenn der Pumpenkolben zu quietschen beginnt, etwas Sprühsilikon auf den Kolbenschaft auftragen.

Blasen Sie Ihr RSB Board auf:

Ein aufblasbares Board ist ideal für Reisen und macht die Aufbewahrung super einfach, außerdem dauert das Aufpumpen nur etwa 5-10 Minuten und Sie können es selbst machen.

Stellen Sie zunächst sicher, dass sich die Ventilverriegelung an Ihrem SUP in der richtigen Position befindet. Die Ventile sind Zweiwegeventile, wenn also die Sperre angehoben ist, kann Luft nur ein- und nicht wieder herauskommen, also stelle sicher, dass die Sperre angehoben ist, wenn du dein Board aufpumpst.

Um die Pumpe am Brett zu befestigen, stecken Sie die Gewinde an der Pumpe in die Rillen am Brett und drehen Sie sie, bis sie einrasten. Wenn Sie mit dem Pumpen beginnen, werden Sie nicht sofort sehen, dass sich das Manometer zu bewegen beginnt, bis das Board seine volle Form angenommen hat. Also machen Sie sich keine Sorgen, wenn Sie nicht sofort irgendwelche Messwerte sehen. Bei etwa 0,1 PSI beginnt das Board die Form anzunehmen. Es ist Zeit, den Rahmen in die Löcher des Boards einzuführen.

Die Pumpe ist ein Zwei-Wege-System, was bedeutet, dass Sie Luft in das Board pumpen, sowohl wenn Sie es nach unten drücken, als auch wenn Sie es wieder nach oben ziehen. Das bedeutet, dass Sie Ihr Board doppelt so schnell aufpumpen, was wunderbar funktioniert, bis Sie etwa 10 PSI erreichen. Nach diesem Punkt kann es etwas schwieriger werden. Um es sich etwas leichter zu machen, können Sie die Pumpe für die letzten 3 PSI auf ein einziges Ventil umstellen.

Bei etwa 10 PSI fühlt sich das Board sehr steif an und es scheint, als wäre es vollständig aufgepumpt. Machen Sie jedoch weiter, bis Sie 13 PSI erreichen. Das ist, wofür das Board entwickelt wurde und was Ihnen das Beste geben wird.

Sobald das Board vollständig aufgeblasen ist, entfernen Sie die Pumpe (keine Sorge, solange Sie die Ventilverriegelung in der angehobenen Position haben, entweicht keine Luft, obwohl Sie ein leichtes Zischen hören) und setzen Sie die Kappe auf das Ventil. Dann einfach die Finne aufstecken und das Ruder in senkrechte Position bringen.

**WICHTIG:** MINDESTENS 13 und MAXIMAL 15 PSI (besser nicht über 13 PSI aufpumpen)

Wenn das Board in einer warmen Umgebung ist, entleeren Sie das Board leicht und lassen Sie die Hitze der Sonne den Innendruck erhöhen. Beim Paddeln kann die kältere Wassertemperatur zu einem leichten Druckverlust in der Kammer führen. Es ist eine gute Idee, eine Pumpe mitzuführen, um bei Bedarf etwas Luft in die Kammern zu bringen.

### 10.3. BRETT-DEFLATION:

- Entfernen Sie Wasser oder Schmutz aus den Ventilbereichen.

- Drücken Sie langsam auf den Ventilschaft, um Luft aus dem Board abzulassen.
- Es wird einen anfänglichen Luftstoß geben, der sich jedoch sehr schnell verlangsamt.
- Sobald sich der Luftstrom verlangsamt hat, drücken Sie den Ventilschaft ganz nach unten und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um ihn in der „OPEN“-Position zu verriegeln.

• Um Ihr Board zu entleeren, entfernen Sie zuerst die Finne, entfernen Sie dann die Kappe über dem Ventil, drücken Sie die Ventilverriegelung nach unten und drehen Sie sie, um die gesamte Luft abzulassen. Sobald die Luft vollständig entleert ist, können Sie das Board für die Aufbewahrung oder Reise zusammenfalten, wobei Sie darauf achten sollten, mit der Nase zu beginnen und das Ventil am hinteren Teil offen zu lassen, um die verbleibende Luft herauszupressen.

#### 10.4. AUFBLASBARE VENTILDICHTSCHEIBE AUSGEBALSEN - WIEDEREINSTELLUNG

Bei Undichtigkeit am Ventildeckel:

A. Verwenden Sie den Schlüssel (n), um das Ventil zu zerlegen und die Position zu prüfen.

B. Positionsabweichung des Ventils:

Finden Sie die richtige Position heraus;

Schneiden Sie die zusätzliche Schnittkante aus;

Setzen Sie einen zusätzlichen Dichtungsring darauf.

Bauen Sie das Ventil wieder zusammen und blasen Sie es mit dem empfohlenen Luftdruck auf.

C. Keine Abweichung:

Reinigen Sie das Gewinde auf der Oberfläche des Sockels oder des Innenteils.

Bauen Sie das Ventil wieder zusammen.

Pumpen Sie das Board auf, bis es flach ist.

Ziehen Sie das Ventil weiter an und blasen Sie es auf den empfohlenen Luftdruck auf.

Bei Luftaustritt aus dem Inneren des Ventils:

A. Demontieren Sie das Ventil und überprüfen Sie die Position.

B. Dichtschutt am Ventil demontieren und beides reinigen.

C. Montieren Sie die Ventiltrückseite.

D. Pumpen Sie das SUP auf, bis es flach ist.

E. Ziehen Sie das Ventil weiter an und pumpen Sie es auf den empfohlenen Luftdruck auf.

### 11. PASSFORM

HINWEIS: Die richtige Passform ist ein wesentliches Element der Sicherheit, Leistung und des Komforts beim Radfahren auf dem Wasser. Um die Anpassungen an Ihrem Wasserfahrrad vorzunehmen, die zu einer korrekten Passform für Ihren Körper und Ihre Fahrbedingungen führen, sind Erfahrung, Geschick und Spezialwerkzeuge erforderlich.



**WARNUNG:** Wenn Ihr Wasserfahrrad nicht richtig passt, können Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

#### 11.1. STANDSHÖHE:

Die Überstandshöhe ist das Grundelement der Wasserfahrrad-Passform und wird durch den Sattelhöhenbereich bestimmt. Sie müssen in der Lage sein, Ihre Sattelposition einzustellen ohne die Grenzen zu überschreiten, die durch die Höhe der Oberkante des Sattelrohrs und die Markierung „Mindesteinschub“ oder „Maximalauszug“ auf der Sattelstütze festgelegt sind.

#### 11.2. Sattelposition:

Die richtige Sattelleinstellung ist ein wichtiger Faktor, um die Leistung und den Komfort Ihres Wasserfahrrads optimal zu nutzen. Wenn die Sattelposition für Sie unbequem ist, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Der Sattel kann in drei Richtungen verstellt werden:

Anpassung nach oben und unten. So überprüfen Sie die richtige Sattelhöhe:

- Setzen Sie sich auf den Sattel.
- Stellen Sie eine Ferse auf ein Pedal.
- Drehen Sie die Kurbel, bis das Pedal mit Ihrer Ferse darauf in der unteren Position ist und der Kurbelarm parallel zum Sattelrohr ist.
- Wenn Ihr Bein nicht ganz gerade ist, muss Ihre Sattelhöhe angepasst werden. Wenn Ihre Hüften schaukeln müssen, damit die Ferse das Pedal erreicht, ist der Sattel zu hoch. Wenn Ihr Bein mit der Ferse auf dem Pedal am Knie gebeugt ist, ist der Sattel zu niedrig. Bitten Sie Ihren Händler, den Sattel auf Ihre optimale Sitzposition einzustellen und Ihnen zu zeigen, wie Sie diese Einstellung vornehmen.

Wenn Sie Ihre eigene Sattelhöheneinstellung vornehmen möchten:

- o Lösen Sie die Sattelstützenklemme.
- o Heben oder senken Sie die Sattelstütze im Sitzrohr • Stellen Sie sicher, dass der Sattel vorn und hinten gerade ist.
- o Ziehen Sie die Sattelstützenklemme wieder mit dem empfohlenen Drehmoment an.

Wenn sich der Sattel in der richtigen Höhe befindet, vergewissern Sie sich, dass die Sattelstütze nicht über die Markierung „Minimaler Einschub“ oder „Maximaler Auszug“ hinausragt. Die Sattelstütze sollte immer mindestens 80 mm in den Rahmen eingeführt werden.



**WARNUNG:** Eine zu hoch positionierte Sattelstütze kann das Fahrrad beschädigen und dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze mindestens 80 mm in den Rahmen eingeführt ist.

**HINWEIS:** Einige Fahrräder haben ein Sichtloch im Sattelrohr, das dazu dient, leicht zu sehen, ob die Sattelstütze weit genug in das Sattelrohr eingeführt ist, um sicher zu sein. Wenn Ihr Wasserfahrrad über ein solches Sichtloch verfügt, verwenden Sie es anstelle der Markierungen „Minimum Insertion“ oder „Maximum Extension“ um sicherzustellen, dass die Sattelstütze weit genug in das Sattelrohr eingeführt ist, um durch das Sichtloch sichtbar zu sein.



**WARNUNG:** Wenn Ihre Sattelstütze nicht in das Sattelrohr eingesetzt ist, kann die Sattelstütze brechen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

• **VORDER- UND RÜCKENVERSTELLUNG:** Der Sattel kann nach vorne oder hinten verstellt werden, um Ihnen zu helfen, die optimale Position auf dem Fahrrad zu finden. Bitten Sie Ihren Händler, den Sattel auf Ihre optimale Sitzposition einzustellen und Ihnen zu zeigen, wie Sie diese Einstellung vornehmen. Wenn Sie Ihre eigene vordere und hintere Einstellung vornehmen möchten, stellen Sie sicher, dass der Klemmmechanismus auf dem geraden Teil der Sattelschienen klemmt und den gekrümmten Teil der Schienen nicht berührt, und dass Sie den empfohlenen Drehmoment für den Klemmverschluss verwenden.

• **SATTELWINKLEINSTELLUNG:** Die meisten Leute bevorzugen einen horizontalen Sattel; aber manche Fahrer mögen es, wenn die Sattelnase nur ein wenig nach oben oder unten abgewinkelt ist. Ihr Händler kann den Sattelwinkel einstellen oder Ihnen beibringen, wie es geht. Wenn Sie Ihre eigene Sattelwinkleinstellung vornehmen und eine Sattelklemme mit einer Schraube an Ihrer Sattelstütze haben, ist es wichtig, dass Sie die Klemmschraube ausreichend lösen, damit sich alle Verzahnungen am Mechanismus lösen können, bevor Sie den Winkel des Sattels ändern, und dann dass die Verzahnungen wieder vollständig einrasten, bevor Sie die Klemmschraube mit dem empfohlenen Drehmoment anziehen.



**WARNUNG:** Wenn Sie Sattelwinkeleinstellungen mit einer Einbolzen-Sattelklemme vornehmen, überprüfen Sie immer, ob die Verzahnungen an den Passflächen der Klemme nicht abgenutzt sind. Abgenutzte Verzahnungen an der Klemme können dazu führen, dass sich der Sattel bewegt, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können. Ziehen Sie die Befestigungselemente immer mit dem richtigen Drehmoment an. Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Zu lose Schrauben können sich bewegen und ermüden. Jeder Fehler kann zu einem plötzlichen Versagen des Bolzens führen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.

Kleine Änderungen der Sattelposition können sich erheblich auf Leistung und Komfort auswirken. Um Ihre beste Sattelposition zu finden, nehmen Sie jeweils nur eine Einstellung vor.



**WARNUNG:** Stellen Sie nach jeder Sattelleinstellung sicher, dass der Sattelleinstellmechanismus vor dem Fahren richtig festgezogen ist. Eine lockere Sattelklemme oder Sattelstützenklemme kann Schäden an der Sattelstütze verursachen oder dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Ein korrekt angezogener Sattelleinstellmechanismus lässt keine Sattelbewegung in irgendeine Richtung zu. Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Sattelleinstellmechanismus richtig festgezogen ist.



**WARNUNG:** Ein zu festes Anziehen der Aluminiumschraube kann dazu führen, dass sie während der Fahrt versagt und sich der Sattel löst. Im Zweifelsfall: Bolzen von Ihrem Fachhändler prüfen lassen.

Wenn Ihr Sattel trotz sorgfältiger Einstellung von Sattelhöhe, Neigung und Längsposition immer noch unbequem ist, benötigen Sie möglicherweise ein anderes Satteldesign. Sättel gibt es in verschiedenen Formen, Größen und Belastbarkeiten. Ihr Händler kann Ihnen bei der Auswahl eines Sattels behilflich sein, der bei richtiger Einstellung für Ihren Körper und Fahrstil bequem ist.



**WARNUNG:** Einige Leute haben behauptet, dass längeres Fahren mit einem Sattel, der falsch eingestellt ist oder Ihren Beckenbereich nicht richtig unterstützt, zu kurz- oder langfristigen Verletzungen von Nerven und Blutgefäßen oder sogar zu Impotenz führen kann. Wenn Ihr Sattel Schmerzen, Taubheitsgefühl oder andere Beschwerden verursacht, hören Sie auf Ihren Körper und hören Sie auf zu fahren, bis Sie Ihren Händler wegen einer Sattelleinstellung oder einem anderen Sattel aufgesucht haben.

• **HÖHE UND WINKEL DES LENKERS:** Ihr Wasserfahrrad ist mit einem „gewindelosen“ Vorbau ausgestattet, der an der Außenseite des Lenkerschafts festgeklemmt wird. Sie können die Lenkerhöhe möglicherweise ändern, indem Sie die Abstandshalter zur Höheneinstellung von unterhalb des Vorbaus nach oben verschieben, oder umgekehrt. Andernfalls müssen Sie sich einen Vorbau mit anderer Länge oder Höhe besorgen. Wenden Sie sich an Ihren Händler. Versuchen Sie nicht, dies selbst zu tun, da hierfür spezielle Kenntnisse erforderlich sind. Einige Wasserfahrräder sind mit einem verstellbaren Winkelvorbau ausgestattet. Wenn Ihr Wasserfahrrad einen verstellbaren Winkelvorbau hat, wenden Sie sich an unser Technikteam, um Ihnen zu zeigen, wie Sie diesen einstellen können. Versuchen Sie nicht, die Einstellung selbst vorzunehmen.



**WARNUNG:** Die Mindesteinführmarkierung eines Schafts darf nicht über der Oberseite des Steuersatzes sichtbar sein. Wenn der Vorbau über die Mindesteinsteckmarkierung hinaus verlängert wird, kann der Vorbau brechen oder das Lenkerschaftrohr beschädigen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.



**WARNUNG:** Befestigungselemente immer mit dem richtigen Drehmoment anziehen. Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Zu lose Schrauben können sich bewegen und ermüden. Jeder Fehler kann zu einem plötzlichen Versagen des Bolzens führen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.



**WARNUNG:** Eine unzureichend angezogene Vorbauklemmschraube, Lenkerklemmschraube oder Lenkerendverlängerungsklemmschraube kann die Lenkfunktion beeinträchtigen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Platzieren Sie das untere Seitenruder des Wasserfahrrads und versuchen Sie, die Lenker/Vorbau-Baugruppe zu verdrehen. Wenn Sie den Vorbau relativ zum unteren Ruder verdrehen, den Lenker relativ zum Vorbau drehen oder die Lenkerendverlängerungen relativ zum Lenker drehen können, sind die Schrauben nicht ausreichend angezogen.

## 12. VOR DEM FAHREN

Bevor Sie alle Informationen zu Montage und Transport durchgehen, finden Sie weitere wichtige Informationen, die Sie wissen sollten:

### 12.1. PFLICHTEN:

- Überprüfen Sie immer den Wetterbericht, bevor Sie losfahren.
- Planen Sie den Ausgang gemäß den zu erwartenden Bedingungen und tragen Sie angemessene Kleidung.
- Verwenden Sie eine zugelassene Schwimmweste oder ein zugelassenes Auftriebsgerät.
- Tragen Sie stets Thermo- und Sonnenschutzkleidung und schützen Sie sich vor Sonne und Sonneneinstrahlung.
- Benutze das Wasserfahrrad immer bei günstigen Wetterbedingungen und verzichte bei der Erwartung möglicher Wetteränderungen auf die Ausfahrt.
- Vermeiden Sie es, das Wasserfahrrad bei Wind zu benutzen.
- Überschreiten Sie nicht Ihre Fahrleistung; bedenke deine Grenzen.
- Nehmen Sie vor oder während der Verwendung dieses Produkts keinen Alkohol oder Drogen.
- Nehmen Sie eine bequeme Sitzposition mit nach vorne gerichtetem Lenker ein.
- Benutzen Sie das Wasserfahrrad immer in Gesellschaft anderer.
- Verwenden Sie immer ein Seil, das Sie mit dem Wasserfahrrad verbindet
- Vermeiden Sie es, das Wasserfahrrad zu verlassen oder mit ihm zu fahren, wenn Ihre körperliche Verfassung nicht gut, schlecht oder in schlechter Form ist.
- Teilen Sie einem Freund die genaue Route Ihrer Wasserfahrrad-Fahrt und die voraussichtliche Rückkehrzeit mit.
- Tragen Sie ein Kommunikationsgerät wie ein Telefon und ähnliches oder VHF (UKW) Funkgerät mit aufgeladenem und vor Wasser geschütztem Akku.
- Kennen Sie Ihre Grenzen, besonders beim Navigieren auf unbekanntem Gewässern.
- Überprüfen Sie Ihre Ausrüstung vor dem Start auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung.
- Überprüfen Sie den Luftdruck vom Board: empfohlen sind 13 - 15 PSI.
- Vergewissern Sie sich vor Beginn der Route folgendes:
  - o Die Heckflosse befindet sich in der korrekten Position (geschlossener Verschluss).
  - o Der Propeller in horizontaler Position.
  - o Das vertikale Ruder mit angebrachtem vorderem Clip.
- Vermeiden Sie Steine, scharfe Unterwassergegenstände, schwimmende Elemente und Schmutz, die das Board oder den Propeller Ihres Wasserfahrrads beschädigen können.
- Vermeiden Sie die Annäherung an Arbeitsboote
- Bewegen Sie Ihr Körpergewicht niemals zu stark zur Seite des Fahrrads, es könnte seitlich umkippen.
- Wenn Sie eine schwimmende Person in der Nähe haben: Gehen Sie nicht über sie hinweg. Halten Sie immer 4 Meter Abstand zu ihm. Kollision mit dem Wasserfahrrad mit jemandem kann zu Verletzungen führen.
- Niemand sollte den Propeller berühren, während jemand die Pedale dreht (innerhalb oder außerhalb des Wassers).
- Minderjährige müssen immer von einem Erwachsenen genau beobachtet werden und sollten nie auf Tiefen oberhalb ihrer Hüfte gehen.

- Tragen Sie niemals Kleidung, die sich in einem hervorstehenden Element des Fahrrads verfangen könnte. Wenn es umkippt und unter Wasser stecken bleibt, könnte man so ertrinken.
- Es ist verboten, das Wasserfahrrad mit Personen zu benutzen, die nicht schwimmen können.
- Fahren Sie mit dem Wasserfahrrad nicht wo das Wasser seichter als 50 cm ist
- Fahren Sie mit dem Wasserfahrrad nicht in Gewässern mit Elementen, die den Propeller beschädigen könnten.
- Überladen Sie den Wasserfahrrad nicht mit mehr als einer Person.
- Fahren Sie nicht nachts ohne zusätzliche Unterstützung (Sondergebiete mit Lichtern und anderen rechtlichen Elementen).
- Vermeiden Sie große Wellen oder Bootsspuren, die Ihr Wasserfahrrad treffen, da dies Ihr Wasserfahrrad umkippen könnte.
- Ziehen Sie das Wasserfahrrad nicht an rauen Oberflächen oder an Kanten wie Treppen, Stufen, Kanten oder anderen rauen Oberflächen, die ihn beschädigen könnten.
- Wenn Sie keine Erfahrung haben oder nicht sehr geschickt sind, gehen Sie niemals alleine oder in Bereiche, die tiefer als Ihre Taille sind.

#### 12.2. MAXIMALES GEWICHT:

Das maximale Gewicht bezieht sich auf die vom Hersteller empfohlene maximale Belastung. Dieses Produkt wurde für die gleichzeitige Verwendung durch eine einzelne Person entwickelt; Das Gewicht des Benutzers muss zwischen 40 kg und 110 kg liegen. Die vom Hersteller empfohlene maximale Personenzahl 1 gilt als die Personenzahl, für die das Wasserfahrrad die Anforderungen an Stabilität und Schwimmfähigkeit erfolgreich bestanden hat.

Es wird nicht empfohlen, zusätzliche Gewichte in irgendeinem Bereich des Wasserfahrrades hinzuzufügen. Das Gesamtgewicht des Benutzers und der von ihm verwendeten zusätzlichen Elemente darf niemals die maximale Belastung (150 kg) überschreiten. Das Aufstellen schwerer Lasten oder das Verlegen des Schwerpunkts wirken sich negativ auf die Stabilität aus.

#### 12.3. STABILITÄT:

Änderungen der vertikalen Position der Masse an Bord, brechende Wellen oder Elemente in schlechtem Zustand können die Stabilität des Produkts erheblich beeinträchtigen. Verändern, bohren oder nehmen Sie keine endgültigen Änderungen am Wasserfahrrad vor, die die Stabilität oder den Auftrieb ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers beeinträchtigen könnten.

#### 12.4. SCHWIMMWESTE:

Eine Schwimmweste kann Ihr Leben retten, aber nur, wenn Sie sie tragen. Die Verwendung eines zugelassenen Auftriebsgerätes ist während der Verwendung des Wasserfahrrades obligatorisch.

Überprüfen Sie regelmäßig den Status der Rettungswesten. Probieren Sie die Schwimmwesten aus, bevor Sie mit dem Wasserfahrrad rausgehen, und stellen Sie sie so ein, dass sie sich gut anfühlen. Lesen Sie das Etikett auf der Schwimmweste und befolgen Sie die Anweisungen genau.

#### 12.5. DROGEN UND NAVIGATION

Betreiben Sie das Wasserfahrrad nicht unter Drogen- oder Alkoholeinfluss. Die Kombination aus Lärm, Vibration, Sonne und Wind kann beim Segeln zu Ermüdung führen. Die Auswirkungen von Alkohol sind auf See stärker als an Land. Drogen und Navigation lassen sich nicht gut kombinieren. Das Betreiben von einem Wasserfahrrad unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen ist gefährlich und illegal. Vermindertes Seh- oder Urteilsvermögen im Wasser kann schnell zu einer Katastrophe führen.

Machen Sie sich mit den Bedingungen Ihres Wasserfahrrads und der Umgebung, in der Sie fahren möchten, vertraut.

Bereiten Sie einen Plan oder eine detaillierte Beschreibung Ihrer Reiseroute vor und informieren Sie andere über Ihre geplante Rückkehr. Lose Gegenstände vor der Inbetriebnahme sichern oder lagern.

Vermeiden Sie plötzliche Manöver.

## 12.6. DAS BOARD AUFBLASEN

### 12.6.1. Erstes Aufblasen

Erster Schritt - 1 PSI

Zweiter Schritt - Der empfohlene Druck beträgt 13 - 15 PSI

- Während des ersten Aufblasens empfehlen wir, das Wasserfahrrad in einem Raum mit Umgebungstemperatur aufzublasen: PVC ist flexibler und leichter zu montieren.
- Wenn das Wasserfahrrad in einem kalten Raum (weniger als 0°C/32°F) gelagert wurde, stellen Sie es 12 Stunden lang an einen wärmeren Ort (20°C/68°F), bevor Sie es entfalten.
- Pumpen Sie das Board mit der mit Ihrem Wasserfahrrad mitgelieferten Hochdruckpumpe auf. Diese Pumpe hat einen Adapter für das BARD-Ventil.

### 12.6.2. Ventilfunktion:

- Das Aufblasventil befindet sich auf der Rückseite des Boards. Es muss geschlossen sein, damit das Board aufgeblasen werden kann.
- Achten Sie darauf, dass der Ventilschaft nach oben zeigt. Wenn der Vorbau unten ist, drücken Sie ihn leicht, bis er in die wasserdichte Position gezogen wird.
- Verriegeln Sie die Ventilabdeckung, sobald das Aufblasen beendet ist. Dadurch wird jegliches unbeabsichtigte Entleeren und auch das Einbringen von Partikeln in den Innenschlauch vermieden.

### 12.6.3. Aufblasen-Reihenfolge:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Ventilschaft in Ordnung ist und sich in der geschlossenen Position befindet.
2. Überprüfen Sie, ob der Schlauch an der Pumpe angeschlossen ist.
3. Verbinden Sie die Düse mit dem Ventil des Wasserfahrrads, indem Sie eine Vierteldrehung machen, um sie zu befestigen.
4. Blasen Sie das Board durch Pumpen auf (Schritt eins - 1 PSI und abschließender DRUCK E).
5. Blasen Sie daher Ihr Board einige Minuten lang auf, bevor die Manometernadel erlischt.



**WARNUNG:** Die Verwendung eines Kompressors kann Ihr Board ernsthaft beschädigen und die Garantie erlöschen lassen.

### 12.6.4. Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen beim Aufblasen:

- Das Board muss mit einer Handpumpe aufgepumpt werden.
- Verwenden Sie keine Kompressoren zum Aufblasen Ihres Boards.
- Überprüfen Sie immer den Druck, bevor Sie Ihr Wasserfahrrad benutzen. Im Laufe der Zeit verliert der Schlauch Luft. Überprüfen Sie ihn daher vor der Verwendung.
- Pumpen Sie Ihr Wasserfahrrad 24 Stunden vor der Verwendung auf, um zu prüfen, ob es luftdicht ist. Wenn Sie einen erheblichen Druckabfall feststellen, lesen Sie die Anweisungen „Lecksuche“ im Abschnitt „Reparatur“ dieses Handbuchs.
- Nicht zu stark aufblasen. Der empfohlene maximale Druck beträgt 13 - 15 PSI.
- Lassen Sie Ihr Wasserfahrrad nicht längere Zeit in direktem Sonnenlicht liegen, wenn es voll belastet ist. Wenn das Wasserfahrrad in einer heißen oder sonnigen Umgebung verwendet wird, lassen Sie etwas Luft aus dem Board. Vor der Verwendung mit dem richtigen PSI aufblasen. Auch die Wassertemperatur kann zu einem Luftverlust im Innenrohr führen. Wenn Sie Ihr Wasserfahrrad für einige Minuten ins Wasser legen, kann dies eine gute Möglichkeit sein, um es an seine neue Umgebung anzupassen. Danach erneut den Innenschlauchdruck überprüfen. Es wäre eine gute Idee, eine Pumpe und ein Manometer bei sich zu haben, damit Sie bei Bedarf etwas Luft in den Schlauch füllen können.



**WARNUNG:** Wenn Sie Ihr Wasserfahrrad direkter Sonneneinstrahlung aussetzen, lassen Sie die Luft ab, um eine übermäßige Dehnung des Materials zu vermeiden. Die Umgebungstemperatur beeinflusst das Druckniveau im Innenrohr: eine Änderung von 1°C/1,8°F führt zu einer Druckänderung im Innenrohr von ± 4mBar (0,06PSI)

#### 12.7. FINNENMONTAGE:

Die Finne kann nach dem Aufblasen des Boards aufgestellt werden. Die Finne kommt in einem Etui, Sie können sie dank eines Keils befestigen:

1. Legen Sie die Finnen zurück in die Schiene des Board-Gehäuses.
2. Schieben Sie es nach hinten, bis Sie die Unterseite der Schiene erreichen.
3. Schieben Sie den Keil in den Schlitz zwischen dem Querruder und dem Gehäuse.
4. Die Finne ist installiert.

#### 12.8. BORDENTLEERUNG UND LAGERUNG:

1. Reinigen Sie den Ventilbereich, bevor Sie ihn öffnen.
2. Drücken Sie auf den Ventilschaft, um etwas Luft aus dem Board abzulassen, damit Sie den höheren Druck ablassen können. Sobald der Druck abgenommen hat, können Sie das Ventil im Uhrzeigersinn drehen, um es in der geöffneten Position zu verriegeln.
3. Entfernen Sie die Finne. Lassen Sie das Ventil geöffnet, während Sie das Produkt zum Ventil rollen.
4. Schließen Sie das Ventil, um zu verhindern, dass Schimmel oder Rückstände in den Innenschlauch gelangen.
5. Bewahren Sie ein nasses Board NICHT länger als 1 Tag in seiner Aufbewahrungstasche auf. Rollen Sie es so bald wie möglich aus und lassen Sie es trocknen.
6. Reinigen Sie Ihr Board nur mit klarem Wasser. Wenn einige Flecken bestehen bleiben, können Sie sie mit Seifenwasser reinigen.

#### 12.9. PFLEGE UND LAGERUNG:

- Wenn Sie Ihr Wasserfahrrad lagern, setzen Sie es nicht direktem Sonnenlicht oder schlechten Wetterbedingungen aus.
- Bevor Sie Ihr Wasserfahrrad verstauen, spülen Sie es ab und lassen Sie es trocknen, um Schimmelbildung zu vermeiden.
- Reinigen Sie das Wasserfahrrad mit sauberem und frischem Wasser und schmieren Sie alle Metallelemente leicht mit einem hochwertigen Fahrradschmiermittel. Wischen Sie überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch ab. Die Schmierung ist eine Funktion des Klimas. Sprechen Sie mit unserem Red Shark Bikes-Team über die besten Schmiermittel und die empfohlene Schmierhäufigkeit.
- Verwenden Sie KEINE scharfen Chemikalien zur Reinigung Ihres Wasserfahrrades. Die meisten Flecken können mit milder Seife und Wasser entfernt werden. Sie können Ihr Wasserfahrrad entweder aufgeblasen oder entleert aufbewahren.
- Wenn Sie Ihr Wasserfahrrad im Freien lagern, lassen Sie es nicht in direkten Kontakt mit dem Boden und decken Sie es ab, um es vor Witterungseinflüssen zu schützen.
- Wir empfehlen Ihnen NICHT, Ihr Wasserfahrrad aufzuhängen.
- Bewahren Sie Ihr Wasserfahrrad an einem sauberen und trockenen Ort auf.
- Wasserfahrrad Originalverpackung, Tragetaschen usw. können Ihr Produkt während der Lagerung schützen.

#### 12.10. LECKSUCHE UND REPARATUR:

Ein undichtes Ventil ist selten, aber wenn Sie ein Leck finden, können wir Ihnen ein Ersatzventil zusenden. Um ein Leck zu lokalisieren, empfehlen wir, Seife und Wasser in einer Sprühflasche zu mischen und um das Ventil herum zu sprühen. Wenn Sie sehen, dass sich Blasen bilden, überprüfen Sie Ihren Ventilsitz und die Basis und vergewissern Sie sich, dass der Ventileinsatz fest verschraubt ist. Wenn das Board Luft verliert und alle Ventile in Ordnung sind, hat es wahrscheinlich ein kleines Loch. Kleine Lecken können einfach und dauerhaft repariert werden. Sprühen Sie um das Board herum, bis Luftblasen sichtbar werden und markieren Sie die Position des Lecks.

- Einstiche mit einer Größe von weniger als 1/8 Zoll können einfach ohne Flicker repariert werden. Lassen Sie die Luft aus Ihrem Board ab, reinigen und trocknen Sie dann den zu reparierenden Bereich. Tragen Sie einen kleinen Tropfen Klebstoff auf die Einstichstelle auf und lassen Sie ihn 12 Stunden trocknen.



- Schneiden Sie ein Stück Reparaturmaterial zu, das groß genug ist, um den beschädigten Bereich etwa 1,5 cm (1/2 Zoll) zu überlappen, und runden Sie die Kanten ab.
- Klebstoff auf die Unterseite des Flickens und um den zu reparierenden Bereich herum auftragen. Zu viel Klebstoff beeinträchtigt eine ordnungsgemäße Reparatur.
- Lassen Sie den Kleber 2-4 Minuten lang klebrig werden und bringen Sie dann, beginnend an einer Ecke und nach außen arbeitend, den Flickens mit sehr festem Druck vorsichtig auf den Reparaturbereich auf. Reiben Sie den gesamten Flickensbereich und die Ränder des Flickens mit sehr festem Druck. Vor dem Aufblasen und Gebrauch mindestens 12 Stunden aushärten lassen.

### **13. LEITFADEN FÜR DIE PLATZIERUNG DES WASSERFAHRRADS AUF DEM WASSER**

Sobald das Board aufgeblasen und der Rahmen in der richtigen Position ist:

- Achten Sie darauf, dass der Propeller waagrecht steht, um ihn nicht zu beschädigen. Die Wendel muss nicht berührt werden, da sie sich durch ihre eigene Drehung bewegt.
  - Stellen Sie das Fahrrad in einer bequemen Position auf das Wasser, um die letzten Einstellungen vorzunehmen.
  - Ruder in die richtige Position bringen (senkrecht).
  - Schieben Sie die große Mittelfinne bis zum Rippenfuß ein und stecken Sie den Einsteckstift ein
  - Verwenden Sie den kräftigen Ringverschluss, damit sich das Ruderblatt in die richtige Position absenken kann.
  - Verwenden Sie den vorderen Griff und transportieren Sie das Wasserfahrrad bis zu einer Wassertiefe von mehr als 0,6 m,
  - Es ist wichtig, dass eine andere starke Person das Wasserfahrrad immer fest hält, damit Sie aufsteigen können, ohne dass es aus dem Gleichgewicht gerät, bis Sie sich in der richtigen Position auf dem Produkt stabilisiert haben.
  - Am Strand steigen Sie am bequemsten von der Seite oder von hinten auf das Fahrrad. Unabhängig davon, ob Sie nur einen Fuß sitzen oder stützen, verwenden wir den speziell dafür entwickelten zentralen Bereich des Bretts und versuchen, uns nicht auf die anderen Bereiche zu stützen. Es ist wichtig, das gesamte Gewicht auf den zentralen Teil des Wasserfahrrades zu legen, um ein Kentern zu vermeiden.
  - Wenn Sie auf einer Plattform stehend auf das Wasserfahrrad steigen möchten, steigen Sie am besten SEITLICH ein, stellen einen Fuß auf die Brettmitte und bewegen sich schnell in die Mitte des Boards oder setzen sich direkt auf den Sattel. In diesem Fall ist es wichtig zu bedenken, dass es umso besser ist, je weniger Zeit zwischen diesen Aktionen liegt, da man je nach Gewicht das Fahrrad zum Umkippen bringen könnte.
- WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass Sie den Red Shark in Bereichen tiefer als 0,60 m platzieren und mit ihm navigieren

#### **13.1. LEITFADEN ZUR ABHOLUNG DES WASSERFAHRRADS:**

- Wenn Sie sich in einer Tiefe von weniger als 0,6 m befinden, hören Sie auf zu treten und steigen Sie vorsichtig vom Wasserfahrrad ab.
- Immer wenn Sie die Wasserfahrrad aus dem Wasser manövrieren, achten Sie darauf, dass der Propeller waagrecht steht, um ihn nicht zu beschädigen.
- Das Ruderblatt muss sich am Verwendungsort (Dock, Ufer, Strand) in seiner geschlossenen Position (mit dem kräftigen Ringverschluss) befinden.
- Entfernen Sie die Finne.
- Verwenden Sie den vorderen Griff und transportieren Sie das Wasserfahrrad zum Rand des Strand.
- Empfohlen: Verwendung des vorderen Griffs und des Transportwagens (Zusatzausrüstung), um das Wasserfahrrad ins Gelände zu transportieren.

#### **13.2. ANLEITUNG ZUM UMDREHEN DES WASSERFAHRRADES:**

Wenn das Wasserfahrrad aus irgendeinem Grund während der Navigation umkippt, bleiben Sie besonders ruhig. In keinem Fall wird das Wasserfahrrad sinken.

- Legen Sie Ihren Körper auf die Seite des umgestürzten Wasserfahrads.
- Halten Sie das Brett oder den Rahmen mit Ihren Händen fest.
- Drücken Sie den Körper nach hinten, um das Wasserfahrads in die richtige Position zu drehen.
- Klettern Sie vorsichtig über den hinteren Teil des Boards zurück auf Ihr Wasserfahrad hoch.

WICHTIG: Vor allem ist es wichtig, dass Sie bei der Drehbewegung Ihres Wasserfahrads darauf achten, dass der Ruderpropeller, die Flosse, der Rahmen o.ä. Sie nicht treffen und verletzen.

ÜBEN SIE DIESE AKTION mehrere Male zuvor an einem sicheren Ort, bevor Sie mit diesem Sport beginnen, um darauf bereit zu sein.



**WARNUNG:** Wenn Sie sich in einem Kaltwassergebiet aufhalten, tragen Sie immer einen Neoprenanzug, um sich vor kaltem Wasser zu schützen. Unterkühlung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

#### 14. WASSERFAHRRAD ALS STAND UP PADDLE (nur mit dem STAND UP Paddle KIT (2 in 1):

Wenn Sie das Wasserfahrad als Stand Up Paddle verwenden möchten, ist es obligatorisch, das STAND UP Paddle KIT (2 in 1) zu verwenden. Nicht enthalten, da es sich um eine zusätzliche Ausstattung handelt. Dieses Kit schließt die beiden Löcher, die sich in der Mitte des Boards befinden und sorgt für weniger Turbulenzen in den beiden zentralen Löchern und mehr Stabilität. Ohne diese geschlossenen Löcher kann es ein sehr gefährliches Element sein, da Sie mit Ihrem Körper an den Brettlöchern hängen bleiben und herunterfallen können. Es ist verboten, das aufblasbare Board ohne dieses Kit zu verwenden.



**WARNUNG:** Verwenden Sie das aufblasbare Board niemals ohne den Rahmen oder das STAND UP Paddle KIT (2 in 1), das nicht im Lieferumfang enthalten ist (zusätzliche Ausstattung). Das aufblasbare Board ist kein Spielzeug. Wenn Sie das Board ohne dieses Kit nur im Wasser verwenden, können Sie mit Ihrem Körper an den Löchern des Boards hängen bleiben und herunterfallen. Dies kann sehr gefährlich sein und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

## 15. HINWEISE FÜR TRANSPORT UND LAGERUNG

Beim Transport oder bei längerer Lagerung des Wasserfahrrads ist auf die Hinweise zu achten.

### 15.1. Transport:

Für den Transport des Wasserfahrrads muss Folgendes berücksichtigt werden:

- Bringen Sie das Ruderblatt in Transportstellung, um unnötige Schläge und einen möglichen Bruch der Ruderanlage zu vermeiden.
- Entfernen Sie die Finne.
- Achten Sie darauf, dass der Propeller immer waagrecht steht oder ausgebaut ist.
- Sichern Sie das Wasserfahrrad am Transportwagen, vermeiden Sie mögliche Stürze oder Rutsche.

### 15.2. LAGERUNG:

Um das BIKE SURF zu lagern, muss Folgendes berücksichtigt werden:

- Nach Gebrauch mit Süßwasser reinigen und trocknen.
- Schmieren Sie nach dem Trocknen die Pedale und alle Schraubensätze an Sattel, Lenker und Schlösser.
- Nehmen Sie das Ruderblatt mit dem dafür vorgesehenen Seil.

Red Shark Bikes (aufblasbares Board) hat Premium-Gewebe verwendet, um einen hervorragenden Schutz vor ultraviolettem Licht zu bieten. Um jedoch zusätzliche Jahre Flexibilität und leuchtende Farben zu gewährleisten, vermeiden Sie es, das Board an Orten zu lagern, an denen es Witterungseinflüssen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. Bitte sehen Sie sich die folgende Auflistung an, um Tipps zur Aufbewahrung und Pflege des Boards zu erhalten.

- Spritzen Sie das Board vor der Lagerung ab und lassen Sie es vollständig trocknen, um Schimmelbildung zu vermeiden
- Wenn Sie in Meerwasser verwendet werden, waschen Sie das Board vor der Lagerung mit Süßwasser.
- Verwenden Sie zur Reinigung keine aggressiven Chemikalien. Die meisten Verschmutzungen können mit einer milden Seife und frischem Wasser entfernt werden.
- Sie können das Board aufgeblasen oder entleert lagern. Wenn Sie das Board entleeren, empfehlen wir es in der mit dem Board gelieferten Schutztasche aufzubewahren.
- Wenn Sie das Board im Freien lagern, heben Sie es vom Boden ab und decken Sie es mit einer Plane ab, damit es nicht der Sonne ausgesetzt wird.
- Das Aufhängen des Boards wird nicht empfohlen.
- Nicht unter extremen Bedingungen lagern (d. h. über 66 °C/150 °F oder unter -23 °C/-10 °F).
- An einem sauberen und trockenen Ort lagern.

## 16. WORAUF ZU ACHTEN IST

### 9.1 VERLUST DES LUFTDRUCKS: (LECKERKENNUNG)

Wenn Sie einen Druckverlust feststellen, der nicht auf niedrigere Temperaturen zurückzuführen ist, überprüfen Sie zuerst das Ventil. Um ein Leck zu erkennen, empfehlen wir Ihnen, etwas Seifenwasser um das Ventil herum zu sprühen. Wenn Sie Blasen bemerken, überprüfen Sie zuerst, ob das Ventil richtig installiert ist. Wenn Sie immer noch Probleme haben, müssen Sie möglicherweise ein neues Ventil bestellen. Das Ventil kann mit dem mitgelieferten Ventilschlüssel festgezogen, gelöst oder ersetzt werden.

**9.1.1 REPARATUR IHRES BOARD:** Ihr neues Board wurde aus nachhaltigem PVC hergestellt. Im Falle eines Risses oder einer Durchlöcherung, lässt sich PVC wie jede Reparatur an Ihrem Board mit dem Reparaturset einfach reparieren. Lesen Sie den folgenden Abschnitt, um zu erfahren, wie Sie Lecks erkennen und beheben können.

**9.1.2 REPARATUREN :** Sie können kleine Löcher mit dem in Ihrem Reparaturset enthaltenen Material reparieren (Hinweis: Klebstoff ist nicht im Lieferumfang enthalten). Verwenden Sie einen PVC-Kleber, den Sie in jedem

Baumarkt oder Sportgeschäft finden. Um Ihr Board unter optimalen Bedingungen zu fixieren, muss die relative Luftfeuchtigkeit unter 60 % und die Temperatur zwischen 18 °C und 25 °C oder 64,4 °F und 77 °F liegen.

Reparieren Sie das Board nicht im Regen oder in der prallen Sonne. Überprüfen Sie, ob der Schlauch entleert und flach ist.

1. Schneiden Sie einen Flicken aus, der 5 cm größer als die zu befestigende Oberfläche ist.
2. Reinigen Sie die beschädigte Stelle und den Flicken mit einer alkoholischen Lösung. Lassen Sie es mindestens 5 Minuten trocknen.
3. Tragen Sie 3 Schichten Kleber auf den Flicken und auf die beschädigte Stelle auf und lassen Sie ihn zwischen jeder Schicht 5 Minuten trocknen.
4. Wenn die dritte Schicht trocken ist, ohne zu drücken, den Flicken auftragen und anpassen.
5. Wenn Luftblasen vorhanden sind, drücken Sie sie mit einem gebogenen Werkzeug (z. B. einem Löffel) nach außen, um sie zu entfernen.
6. Überschüssigen Kleber mit Lösungsmittel reinigen.
7. Lassen Sie es etwa 12 Stunden trocknen.



**WARNUNG:** Befestigen Sie Ihr Wasserfahrrad in einem belüfteten Bereich. Klebstoffdämpfe nicht einatmen. Nicht einnehmen. Augen- oder Hautkontakt mit dem Klebstoff vermeiden. Halten Sie Ihr Reparaturset von Kindern fern.

**9.2 SOBALD EIN RISS BEGINNT (IN IRGEND EINEM BEREICH), KANN ER SCHNELL WACHSEN UND WACHSEN:** Stellen Sie sich den Riss als Weg zum Versagen vor. Das bedeutet, dass jeder Riss potenziell gefährlich ist und mit der Zeit nur noch gefährlicher wird.

**EINFACHE REGEL 1:** Wenn Sie einen Riss finden, ersetzen Sie das Teil

**16.1. KORROSIONSGESCHWINDIGKEIT SCHÄDEN:** Risse wachsen schneller, wenn sie sich in einer korrosiven Umgebung befinden. Stellen Sie sich die ätzende Lösung als weitere Schwächung und Erweiterung des Risses vor.

**EINFACHE REGEL 2:**

Reinigen, schmieren und schützen Sie Ihr Wasserfahrrad vor Salz und entfernen Sie Salz so schnell wie möglich.

**16.2. FLECKEN UND VERFÄRBUNGEN KÖNNEN IN DER NÄHE EINES RISSES AUFTRETEN:**

Eine solche Verfärbung kann ein Warnzeichen dafür sein, dass ein Riss vorhanden ist.

**EINFACHE REGEL 3:**

Untersuchen Sie alle Flecken um festzustellen, ob sie mit einem Riss zusammenhängen.

**16.3. ERHEBLICHE KRATZER, SCHLEIFEN, DELLEN ODER RITZEL SCHAFFEN AUSGANGSPUNKTE FÜR RISSE**

Betrachten Sie die Schnittfläche als Brennpunkt für Spannungen (in der Tat nennen Ingenieure solche Bereiche „Spannungserhöhungen“, in denen die Spannung erhöht ist). Vielleicht haben Sie einen Glasschnitt gesehen? Erinnern Sie sich, wie das Glas eingekerbt wurde und dann an der eingekerbten Linie zerbrach.

**EINFACHE REGEL 4:**

Keine Oberfläche zerkratzen, aushöhlen oder einritzen. Achten Sie in diesem Fall regelmäßig auf diesen Bereich oder tauschen Sie das Teil aus.

## **17. DIE LEBENSDAUER IHRES FAHRRADS UND SEINER KOMPONENTEN**

**17.1. NICHTS HÄLT EWIG – gleiches gilt für Ihr Wasserfahrrad**

Wenn die Nutzungsdauer Ihres Wasserfahrrads oder seiner Komponenten abgelaufen ist, ist die weitere Verwendung gefährlich.

Jedes Wasserfahrrad und seine Bestandteile haben eine endliche, begrenzte Nutzungsdauer. Die Länge dieser Lebensdauer hängt von der Konstruktion und den Materialien ab, die im Rahmen und den Komponenten verwendet werden, von der Wartung und Pflege, die der Rahmen und die Komponenten während ihrer Lebensdauer erhalten, sowie Art und Umfang der Belastung, unter welcher der Rahmen und die Komponenten unterworfen werden. Die Verwendung bei Wettkampfvveranstaltungen, aggressivem Fahren, Fahren in rauem Klima, Fahren mit schweren Lasten, kommerzielle Aktivitäten und andere Arten von nicht standardmäßiger Verwendung, können die Lebensdauer des Rahmens und der Komponenten drastisch verkürzen. Eine beliebige oder eine Kombination dieser Bedingungen kann zu einem unvorhersehbaren Ausfall führen. Da alle Aspekte der Verwendung identisch sind, haben leichte Wasserfahrräder und ihre Komponenten normalerweise eine kürzere Lebensdauer als schwerere Wasserfahrräder und ihre Komponenten. Bei der Auswahl eines leichten Wasserfahrrads oder von Komponenten gehen Sie einen Kompromiss ein, indem Sie die höhere Leistung, die mit geringerem Gewicht einhergeht, der Langlebigkeit vorziehen. Wenn Sie sich also für ein leichtes Hochleistungsgerät entscheiden, lassen Sie es regelmäßig überprüfen. Sie sollten Ihr Wasserfahrrad und seine Komponenten regelmäßig von Ihrem Händler auf Anzeichen von Belastung und/oder potenziellem Versagen überprüfen lassen, einschließlich Risse, Verformung, Korrosion, Abblättern der Farbe, Dellen und andere Anzeichen potenzieller Probleme, unsachgemäßer Verwendung oder Missbrauch. Dies sind wichtige Sicherheitskontrollen und sehr wichtig, um Unfälle, Verletzungen des Fahrers und eine verkürzte Produktlebensdauer zu vermeiden.

#### 17.2. PERSPEKTIVE:

Die heutigen Hochleistungs-Wasserfahrräder erfordern eine häufige und sorgfältige Inspektion und Wartung. In diesem Anhang versuchen wir, einige zugrunde liegende materialwissenschaftliche Grundlagen zu erklären und wie sie sich auf Ihr Wasserfahrrad beziehen. Wir besprechen einige der Kompromisse, die bei der Konstruktion Ihres Wasserfahrrads eingegangen wurden und was Sie von Ihrem Wasserfahrrad erwarten können. und wir stellen wichtige, grundlegende Richtlinien zur Wartung und Inspektion bereit. Wir können Ihnen nicht alles beibringen, was Sie wissen müssen, um Ihr Tretboot richtig zu inspizieren und zu warten; und deshalb bitten wir Sie immer wieder, Ihr Wasserfahrrad zur fachgerechten Pflege und Betreuung zu Ihrem Händler zu bringen.



**WARNUNG:** Eine häufige Inspektion Ihres Wasserfahrrads ist wichtig für Ihre Sicherheit. Befolgen Sie vor jeder Fahrt die mechanische Sicherheitsprüfung in diesem Handbuch. Eine regelmäßige, genauere Inspektion Ihres Wasserfahrrads ist wichtig. Wie oft diese genauere Inspektion erforderlich ist, hängt von Ihnen ab. Sie, der Fahrer/Eigentümer, haben die Kontrolle und das Wissen darüber, wie oft Sie Ihr Wasserfahrrad benutzen, wie intensiv Sie es benutzen und wo Sie es benutzen. Da unser technisches Team Ihre Nutzung nicht nachverfolgen kann, müssen Sie die Verantwortung dafür übernehmen, Ihr Wasserfahrrad regelmäßig zur Inspektion und Wartung zu unserem technischen Team zu bringen. Unser technisches Team hilft Ihnen bei der Entscheidung, welche Inspektions- und Servicehäufigkeit für die Art und Weise, wie und wo Sie Ihr Wasserfahrrad verwenden, angemessen ist. Für Ihre Sicherheit, Ihr Verständnis und die Kommunikation mit unserem technischen Team bitten wir Sie dringend, diesen Anhang vollständig zu lesen. Die für die Herstellung Ihres Wasserfahrrads verwendeten Materialien bestimmen, wie und wie oft eine Inspektion durchgeführt werden muss. Das Ignorieren dieser WARNUNG kann zum Versagen des Rahmens, des Lenkers oder anderen Komponenten führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

#### 17.3. MATERIALIEN VERSTEHEN:

PE-HD, PVC und Kohlefaser sind hervorragende Materialien für den Bau von Wasserfahrradrahmen. Sie haben gute Eigenschaften, aber bei Hochleistungs-Wasserfahrrädern ist der Hauptfaktor für diese Materialien das Interesse von Radsportbegeisterten an leichteren Fahrrädern.

### 17.3.1. Eigenschaften dieser Materialien:

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass es keine einfache Aussage gibt, die die Verwendung unterschiedlicher Materialien für Wasserfahräder charakterisiert. Es ist viel wichtiger wie das gewählte Material angewendet wird, als die Eigenschaften des Materials allein. Man muss sich die Art und Weise ansehen, wie das Wasserfahrrad entworfen, getestet, hergestellt und unterstützt wird, zusammen mit den Eigenschaften des Materials, statt nach einer vereinfachenden Antwort zu suchen. Metalle unterscheiden sich stark in ihrer Korrosionsbeständigkeit. Stahl muss geschützt werden, sonst greift ihn Rost an. Aluminium entwickelt schnell einen Oxidfilm, der das Metall vor weiterer Korrosion schützt. Beide sind daher korrosionsbeständig. Aluminium ist nicht perfekt korrosionsbeständig, und es muss besonders vorsichtig vorgegangen werden, wenn es mit anderen Metallen in Kontakt kommt, da es zu galvanischer Korrosion kommen kann. Metalle sind vergleichsweise duktil. Duktil bedeutet Biegen, Knicken und Dehnen vor dem Bruch. Im Allgemeinen ist Stahl von den üblichen Baumaterialien für Wasserfahräder am dehnbarsten, gefolgt von Aluminium. Metalle variieren in der Dichte. Die Dichte ist das Gewicht pro Materialeinheit. Stahl wiegt  $7,8 \text{ Gramm/cm}^3$  (Gramm pro Kubikzentimeter), Aluminium  $2,75 \text{ Gramm/cm}^3$ . Vergleichen Sie diese Zahlen mit Kohlefaserverbundwerkstoffen bei  $1,45 \text{ g/cm}^3$ . Metalle unterliegen Ermüdungserscheinungen. Bei ausreichend hohen Gebrauchszyklen und ausreichend hohen Belastungen entwickeln Metalle schließlich Risse, die zum Versagen führen. Es ist sehr wichtig, dass Sie unten die Grundlagen der Metallermüdung lesen. Angenommen, Sie prallen gegen einen Bordstein, einen Graben, einen Felsen, ein Auto, ein anderes Wasserfahrrad oder ein anderes Objekt. Bei jeder Geschwindigkeit über einem schnellen Schritt bewegt sich Ihr Körper weiter vorwärts und der Schwung trägt Sie über die Vorderseite des Fahrrads. Sie können und werden nicht auf dem Wasserfahrrad bleiben, und was mit dem Rahmen und anderen Komponenten passiert, ist für das, was mit Ihrem Körper passiert, irrelevant.

Was können Sie von Ihrem Rahmen erwarten? Es hängt von vielen komplexen Faktoren ab, weshalb wir Ihnen sagen, dass Crashesicherheit kein Konstruktionskriterium sein kann. Mit diesem wichtigen Hinweis können wir Ihnen sagen, dass der Rahmen verbogen oder geknickt werden kann, wenn der Aufprall hart genug ist. Aluminiumelemente sind weniger dehnbar, aber Sie können damit rechnen, dass sie gebogen oder geknickt werden. Schlagen Sie härter auf, kann die Spannung gebrochen werden. Wenn Sie härter schlagen, kann das Oberrohr brechen. Die relative Duktilität von Metallen und die mangelnde Duktilität von Kohlenstofffasern bedeutet, dass Sie in einem Crash-Szenario ein gewisses Biegen oder Buckeln des Metalls erwarten können, aber keins des Kohlenstoffs.

### 17.3.2. Müdigkeit ist keine perfekt vorhersagbare Wissenschaft:

Ermüdung ist keine perfekt vorhersagbare Wissenschaft, aber hier sind einige allgemeine Faktoren, die Ihnen und dem technischen Team helfen sollen, zu bestimmen, wie oft Ihr Wasserfahrrad inspiziert werden sollte. Je mehr Sie dem „Produktlebensdauer verkürzen“ Profil entsprechen, desto häufiger müssen Sie Inspektionen durchführen. Je mehr Sie dem Profil „Produktlebensdauer verlängern“ entsprechen, desto seltener müssen Sie Inspektionen durchführen.

Faktoren, die die Produktlebensdauer verkürzen:

- Harter, harscher Fahrstil.
- Hohe Laufleistung.
- Heiße Wetterbedingungen.
- Die Sonne.
- Höheres Körpergewicht
- Stärkerer, fitterer, aggressiverer Fahrer.
- Korrosive Umgebung (Salzwasser, angesammelter Schweiß).
- Anwesenheit von Sandumgebung.

Faktoren, die die Produktlebensdauer verlängern:

- Geschmeidiger, flüssiger Fahrstil
- Geringe Laufleistung
- Geringeres Körpergewicht
- Weniger aggressiver Fahrer
- Nicht korrosive Umgebung (salzfreies Wasser)
- Saubere Fahrumgebung.



**WARNUNG:** Fahren Sie nicht wenn das Wasserfahrrad oder Teile der selben Risse, Ausbuchtungen oder Dellen aufweisen. Das Fahren mit einem gerissenen Bauteil kann zu einem Totalausfall führen, mit dem Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen.

### 17.3.3. Verbundwerkstoffe verstehen:

Alle Fahrer müssen eine grundlegende Realität von Verbundwerkstoffen verstehen. Verbundwerkstoffe aus Kohlenstofffasern sind stark und leicht, aber bei einem Aufprall oder einer Überlastung verbiegen sich Kohlenstofffasern nicht, sie brechen.

#### 17.3.3.1. Was sind Verbundwerkstoffe?

Der Begriff „Composites“ bezieht sich darauf, dass ein Teil oder Teile aus unterschiedlichen Komponenten oder Materialien bestehen. Sie haben den Begriff „Kohlefaserfahrrad“ gehört. Das bedeutet wirklich „Composite-Bike“. Kohlefaserverbundwerkstoffe sind typischerweise eine starke, leichte Faser in einer Kunststoffmatrix, die zu einer Form geformt wird. Carbon-Verbundwerkstoffe sind im Vergleich zu Metallen leicht. Stahl wiegt 7,8 Gramm/cm<sup>3</sup> (Gramm pro Kubikzentimeter), Titan 4,5 Gramm/cm<sup>3</sup>, Aluminium 2,75 Gramm/cm<sup>3</sup>. Vergleichen Sie diese Zahlen mit Kohlefaserverbundwerkstoffen bei 1,45 g/cm<sup>3</sup>. Die Verbundwerkstoffe mit den besten Festigkeits-Gewichts-Verhältnissen bestehen aus Kohlefaser in einer Matrix aus Epoxidkunststoff. Die Epoxidmatrix bindet die Kohlefasern aneinander, überträgt Last auf andere Fasern und sorgt für eine glatte äußere Oberfläche. Die Carbonfasern sind das „Skelett“, das die Last trägt.

#### 17.3.3.2. Warum werden Verbundwerkstoffe verwendet?

Im Gegensatz zu Metallen, die in allen Richtungen einheitliche Eigenschaften haben (Ingenieure nennen dies isotrop), können Kohlenstofffasern in bestimmten Ausrichtungen platziert werden, um die Struktur für bestimmte Belastungen zu optimieren. Die Wahl, wo die Carbonfasern platziert werden sollen, gibt Ingenieuren ein leistungsstarkes Werkzeug, um starke, leichte Wasserfahrräder zu entwickeln. Ingenieure können Fasern auch so ausrichten, dass sie anderen Zielen wie Komfort und Vibrationsdämpfung entsprechen. Kohlefaserverbundwerkstoffe sind sehr korrosionsbeständig, viel mehr als die meisten Metalle. Denken Sie an Kohlefaser- oder Glasfaserboote. Kohlefasermaterialien haben ein sehr hohes Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht.

#### 17.3.3.3. Wo liegen die Grenzen von Verbundwerkstoffen?

Gut konstruierte „Composite“- oder Kohlefaserfahrräder und -komponenten haben eine lange Lebensdauer, die normalerweise besser ist als ihre Metalläquivalente. Auch wenn die Dauerhaltbarkeit ein Vorteil von Kohlefaser ist, müssen Sie Ihren Kohlefaserahmen oder andere Komponenten trotzdem regelmäßig überprüfen. Kohlefaserverbundwerkstoffe sind nicht duktil. Sobald eine Kohlenstoffstruktur überlastet ist, verbiegt sie sich nicht - sie wird brechen. An und in der Nähe des Bruchs gibt es raue, scharfe Kanten und möglicherweise eine Delaminierung von Kohlefaser- oder Kohlefasergewebeschichten. Es gibt kein Biegen, Knicken oder Dehnen.

#### 17.3.3.4. Was können Sie von Ihrem Kohlefaser-Wasserfahrrad erwarten, wenn Sie etwas anfahren oder einen Sturz haben?

Angenommen, Sie treffen auf einen Stein, ein anderes Wasserfahrrad oder ein anderes Objekt. Bei jeder Geschwindigkeit größer als schnelles Gehen, bewegt sich Ihr Körper weiter vorwärts, der Schwung trägt Sie über die Vorderseite des Wasserfahrrads. Sie können und werden nicht auf dem Fahrrad bleiben und was mit dem Rahmen, der Gabel und anderen Komponenten passiert, ist irrelevant für das, was mit Ihrem Körper passiert. Was können Sie von Ihrem Carbonrahmen erwarten? Sie hängt von vielen komplexen Faktoren ab, weshalb wir Ihnen sagen, dass die Crashtauglichkeit kein Konstruktionskriterium sein kann. Aber wir können Ihnen sagen, dass, wenn der Aufprall hart genug ist, der Rumpf und der Rahmen vollständig brechen können. Selbst wenn der Carbonrahmen stärker als ein PE-HD-Rahmen wäre, wird der Carbonrahmen bei Überlastung nicht verbiegen, sondern vollständig brechen.



**WARNUNG:** Verwenden Sie niemals Klemmvorrichtungen an den Rohren oder Rümpfen von Karbonrahmen. Klemmen, wie sie an Wasserfahrrad-Montagegeständern und Autoträgern zu finden sind, können den Carbonrahmen ernsthaft beschädigen.

#### 17.3.3.5. Inspektion von Verbundrahmen und Komponenten:

17.3.3.5.1. **Risse:** Auf Risse, gebrochene oder abgesplitterte Bereiche untersuchen. Jeden Riss ist ernst zu nehmen. Fahren Sie nicht mit Wasserfahrrädern oder Komponenten, die Risse jeglicher Größe aufweisen.

17.3.3.5.2. **Delamination:** Delamination ist eine ernsthafte Beschädigung. Verbundwerkstoffe werden aus Stofflagen hergestellt. Delamination bedeutet, dass die Stofflagen nicht mehr miteinander verbunden sind. Fahren Sie nicht mit Wasserfahrrädern oder Komponenten, die Delamination aufweisen.

##### 17.3.3.5.3. Dies sind einige Hinweise auf Delaminierung:

- Ein wolkiger oder weißer Bereich. Diese Art von Bereich sieht anders aus als die gewöhnlichen unbeschädigten Bereiche. Unbeschädigte Bereiche sehen glasig, glänzend oder „tief“ aus, als würde man in eine klare Flüssigkeit blicken. Delaminierte Bereiche sehen undurchsichtig und trüb aus.
- Vorgewölbte oder deformierte Form. Wenn eine Delaminierung auftritt, kann sich die Oberflächenform ändern. Die Oberfläche kann eine Beule, eine Wölbung, eine weiche Stelle aufweisen oder nicht glatt und hell sein.
- Ein Unterschied im Klang beim Klopfen auf die Oberfläche. Wenn Sie leicht auf die Oberfläche eines unbeschädigten Verbundstoffs klopfen, hören Sie einen gleichmäßigen Ton, normalerweise einen harten, scharfen Ton. Wenn Sie dann auf eine delaminierte Stelle klopfen, hören Sie einen anderen Ton, normalerweise dumpfer, weniger scharf.

##### 17.3.3.5.4. Ungewöhnliche Geräusche:

Sowohl ein Riss als auch eine Delamination können beim Fahren knarrende Geräusche verursachen. Betrachten Sie ein solches Geräusch als ernsthaftes Warnsignal. Ein gut gewartetes Wasserfahrrad ist sehr leise und frei von Knarren und Quietschen. Untersuchen und finden Sie die Quelle von Geräuschen. Es muss kein Riss oder Delamination sein, aber was auch immer das Geräusch verursacht, muss vor dem Fahren repariert werden.



**WARNUNG:** Fahren Sie nicht mit einem Wasserfahrrad oder einer Komponente mit Delamination oder Rissen. Das Fahren eines delaminierten oder gerissenen Rahmens, eines Lenkers oder einer anderen Komponente kann zu einem vollständigen Ausfall mit der Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen führen.

Komponenten verstehen:

Es ist oft notwendig, Komponenten zu entfernen und zu zerlegen, um sie richtig und sorgfältig zu inspizieren. Dies ist eine Aufgabe für einen professionellen Fahrradmechaniker mit den Spezialwerkzeugen, Fähigkeiten und Erfahrungen, um die heutigen Hightech-Hochleistungsfahrräder und ihre Komponenten zu inspizieren und zu warten.

Aftermarket „Super Light“-Komponenten.

Denken Sie sorgfältig über Ihr Fahrerprofil nach, wie oben beschrieben. Je mehr Sie in das Profil

„Produktlebensdauer verkürzen“ passen, desto mehr müssen Sie den Einsatz superleichter Komponenten



hinterfragen. Je mehr Sie dem Profil „Produktlebensdauer verlängern“ entsprechen, desto wahrscheinlicher ist es, dass leichtere Komponenten für Sie geeignet sind. Besprechen Sie Ihre Bedürfnisse und Ihr Profil ganz offen mit Ihrem Händler. Nehmen Sie diese Entscheidungen ernst und verstehen Sie, dass Sie für die Änderungen verantwortlich sind. Ein nützlicher Slogan, den Sie mit Ihrem Händler besprechen sollten, wenn Sie erwägen, Komponenten auszutauschen, lautet „Stark, leicht und günstig – wählen Sie zwei von denen“.

Wasserfahrrad- und Komponentenhersteller von Erstausrüstungskomponenten testen die Ermüdungslebensdauer der Komponenten, die zur Erstausrüstung Ihres Wasserfahrrads gehören. Dies bedeutet, dass sie die Testkriterien erfüllt haben und eine angemessene Ermüdungslebensdauer aufweisen. Das bedeutet nicht, dass die Originalkomponenten ewig halten. Das werden sie nicht.

## 18. REPARATUR EINES PUNKTES

1. Lassen Sie die Luft aus dem Board und versuchen Sie, das Loch zu reinigen um sicherzustellen, dass kein Sand und andere Verunreinigungen vorhanden sind.



2. Streichen Sie den PVC-Kleber sowohl auf den Bereich um das Loch, als auch auf den Flicker (PVC-Material) aus dem Reparaturset.

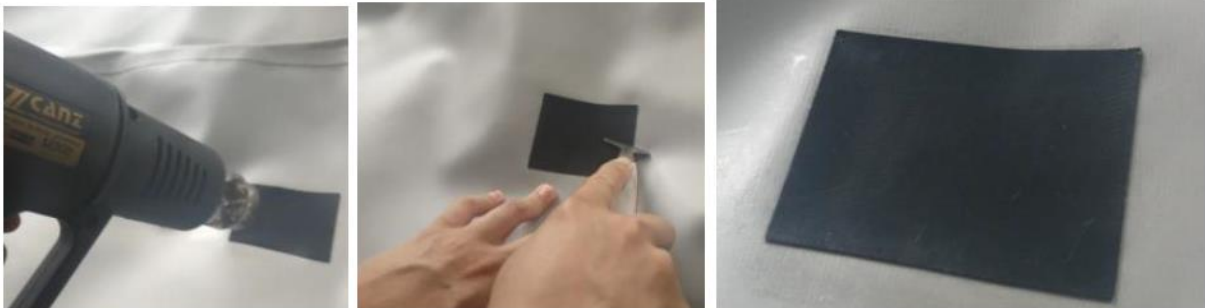


3. Warten Sie, bis der Kleber trocken ist - sehr wichtig. Das Trocknen dauert mehrere Minuten.

4. Decken Sie das Loch gleichmäßig und glatt mit dem PVC Flicken ab.



5. Nehmen Sie ein Heißgebläse (z. B. ein Haartrockner), um das geklebte PVC-Patch zu erhitzen (keine hohe Temperatur erforderlich) und drücken Sie dann mit einem kleinen flachen Brett auf den Bereich, um die Luft herauszudrücken und den PVC vollständig zu kleben.



Lassen Sie das Board 8 Stunden stehen bis der Kleber vollständig abtrocknet.

## 19. GEWICHTE & LADUNG

**ACHTUNG:** Die maximalen Gewichtsgrenzen sind Schätzungen, die auf mehreren Faktoren basieren, die variieren können, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Fahrstil, Wasserbedingungen und Gewichtsverteilung. Es ist nicht ratsam, das Wasserfahrrad weiterhin bis zu seiner maximalen Kapazität zu beladen. Wenn Sie Fragen zur Nutzung Ihres Wasserfahrrads bei maximaler Kapazität haben, wenden Sie sich bitte an unser Red Shark Bikes-Technikteam.

### MAXIMALE GEWICHTSGRENZE:

- FAHRER: 110 kg (empfohlen 50 bis 85 kg)
- Gepäck: 25 kg

## 20. SERVICE

Wenn Sie Fragen oder Probleme mit Ihrem Wasserfahrrad haben, wenden Sie sich bitte direkt per E-Mail an das technische Team von Red Shark Bikes: [hello@redsharkbikes.com](mailto:hello@redsharkbikes.com). Oder telefonisch unter +34 972 007 036



**WARNUNG:** Technologische Fortschritte haben Wasserfahräder und Wasserfahrradkomponenten komplexer gemacht, und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch kann unmöglich alle Informationen liefern, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung Ihres Wasserfahrrads erforderlich sind. Um die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls und möglicher Verletzungen zu minimieren, ist es wichtig, dass Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten, die nicht ausdrücklich in diesem Handbuch beschrieben sind, von unserem Red Shark Bikes-Technikteam durchführen lassen. Ebenso wichtig ist, dass Ihre individuellen Wartungsanforderungen von Ihrem Fahrstil bis hin zum geografischen Standort bestimmt werden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Hilfe bei der Bestimmung Ihres Wartungsbedarfs zu erhalten.

#### WARTUNGSINTERVALLE:

Einige Service- und Wartungsarbeiten können und sollten vom Eigentümer durchgeführt werden und erfordern keine speziellen Werkzeuge oder Kenntnisse, die über das hinausgehen, was in diesem Handbuch dargestellt wird. Im Folgenden finden Sie Beispiele für die Art von Service, den Sie selbst ausführen sollten. Alle anderen Service-, Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen ordnungsgemäß durchgeführt werden in einer

ausgerüsteten Einrichtung von einem qualifizierten Wasserfahrradmechaniker unter Verwendung der vom Hersteller angegebenen korrekten Werkzeuge und Verfahren.

#### 6.1 EINBRUCHZEIT:

Ihr Wasserfahrrad wird länger halten und besser funktionieren, wenn Sie es einfahren, bevor Sie es schnell fahren. Einige Teile können sich dehnen oder „sitzen“, wenn ein neues Wasserfahrrad zum ersten Mal verwendet wird und müssen möglicherweise neu eingestellt werden. Ihr mechanischer Sicherheitscheck wird Ihnen helfen, einige Dinge zu identifizieren, die neu eingestellt werden müssen. Aber wenn Sie glauben, dass etwas mit dem Wasserfahrrad nicht stimmt, bringen Sie es zum Red Shark Bikes-Technikteam, bevor Sie es erneut fahren.

#### 6.2 VOR JEDER FAHRT:

Mechanische Sicherheitsprüfung.

#### 6.3 NACH JEDER FAHRT:

Wenn das Wasserfahrrad an Meeres- oder Seewasser ausgesetzt war:

**WICHTIG:** Reinigen Sie das Wasserfahrrad mit sauberem und frischem Wasser (verwenden Sie keine Hochdruckwasserpistole) und schmieren Sie alle Metallelemente leicht mit einem hochwertigen Fahrradschmiermittel. Wischen Sie überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch ab. Die Schmierung ist eine Funktion des Wetters. Sprechen Sie mit unserem Red Shark Bikes-Team über die besten Schmiermittel und die empfohlene Schmierhäufigkeit.

**WICHTIG:** Lassen Sie das Wasserfahrrad nicht in der Sonne stehen.

#### 6.4 NACH JEDER LANGEN ODER SCHWIERIGEN FAHRT ODER NACH ALLEN 10 BIS 20 STUNDEN FAHREN:

Überprüfen Sie, ob alle Teile und Zubehörteile noch sicher befestigt sind und ziehen Sie alle fest nach, die es nicht sind. Überprüfen Sie den Rahmen, besonders im Bereich um alle Rohre - den Lenker, den Stamm und die Sattelstütze auf tiefe Kratzer, Risse oder Verfärbungen. Dies sind Anzeichen für stressbedingte Ermüdung und weisen darauf hin, dass ein Teil das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden muss.



**WARNUNG:** Wie jedes mechanische Gerät unterliegen Wasserfahräder und ihre Komponenten Verschleiß und Belastung. Unterschiedliche Materialien und Mechanismen verschleißen oder ermüden durch Belastung unterschiedlichen Ausmaßes und haben unterschiedliche Lebenszyklen. Wenn die Lebensdauer einer

Komponente überschritten wird, kann die Komponente plötzlich und katastrophal versagen und den Fahrer schwer verletzen oder töten. Kratzer, Risse, Ausfransen und Verfärbungen sind Anzeichen für stressbedingte Ermüdung und weisen darauf hin, dass ein Teil das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden muss. Während die Materialien und die Verarbeitung Ihres Wasserfahrrads oder einzelner Komponenten durch eine Gewährleistung für einen bestimmten Zeitraum abgedeckt sein können, ist dies keine Garantie dafür, dass das Produkt die Zeit der Herstellergarantie überdauert. Die Produktlebensdauer hängt oft von der Art des Fahrens und der Behandlung ab, der Sie das Wasserfahrrad unterziehen. Die Herstellergarantie soll nicht suggerieren, dass das Wasserfahrrad nicht kaputt gehen kann oder ewig hält. Es bedeutet lediglich, dass das Wasserfahrrad gemäß den Bedingungen der Herstellergarantie abgedeckt ist.

Wenn Ihr Fahrrad einen Stoß erlitten hat: Überprüfen Sie sich zuerst auf Verletzungen und versorgen Sie diese so gut Sie können. Suchen Sie bei Bedarf medizinische Hilfe auf. Überprüfen Sie als nächstes Ihr Wasserfahrrad auf Schäden. Bringen Sie Ihr Wasserfahrrad nach jedem Sturz zu unserem Red Shark Bikes-Technikteam für eine gründliche Überprüfung.



**WARNUNG:** Ein Sturz oder ein anderer Aufprall kann die Komponenten des Wasserfahrrads außerordentlich belasten und zu einer vorzeitigen Ermüdung führen. Komponenten, die unter Belastungsermüdung leiden, können plötzlich und katastrophal ausfallen und zu Kontrollverlust, schweren Verletzungen oder Tod führen.

## 21. Über Ihr Red Shark Bikes-Technikteam

Egal, ob Sie neu im Radsport oder ein erfahrener Profi sind, das Team von Red Shark Bikes mit sachkundigem Fachwissen stellt eine fachkundige Unterstützung sicher, damit Ihr Wasserfahrrad reibungslos läuft. Und wenn Sie Zubehör benötigen, können Sie sicher sein, dass unser Red Shark Bikes-Team genau das hat, wonach Sie suchen, in der richtigen Größe und für Ihren Fahrstil. Ihr Red Shark Wasserfahrrad erfüllt die heutigen höchsten Qualitätsstandards, benötigt aber dennoch regelmäßige Pflege und Wartung. Profitieren Sie von unserer Red Shark Bikes Erfahrung und unserem Wissen. Wenn Sie Fragen oder Bedenken zu Ihrem Wasserfahrrad haben, wenden Sie sich umgehend an uns.

In diesem Benutzerhandbuch finden Sie auch zusätzliche Wartungsinformationen und vorgeschlagene, geplante Wartungsarbeiten. Alle größeren Reparaturen und wichtigen Anpassungen an Ihrem Wasserfahrrad sollten unter der Aufsicht des Red Shark Bikes-Team durchgeführt werden.

## 22. INFORMATIONEN ÜBER HERSTELLERGARANTIE

Red Shark Bikes unterstützt die Herstellergarantie auf alle Produkte der Marke Red Shark Bikes für Originalbesitzer des Produkts. Die Herstellergarantie ist nicht übertragbar. Wenn ein Wasserfahrrad, das unter die Bedingungen dieser Herstellergarantie fällt und von Red Shark Bikes als defekt eingestuft wird, repariert oder ersetzt, Red Shark Bikes die defekten Teile. Red Shark Bikes kann sich in einigen Fällen dafür entscheiden, dem Besitzer eine Rückerstattung bis zum ursprünglichen Kaufpreis des Produkts anzubieten, anstatt das Produkt zu reparieren oder zu ersetzen. Die Herstellergarantie von Red Shark Bikes deckt keine Bedingungen ab, die außerhalb der Kontrolle von Red Shark Bikes liegen. Dies umfasst unter anderem Folgendes: übermäßige Belastung, unsachgemäße Montage, unsachgemäße Installation, Diebstahl oder jegliche Verwendung, die nicht mit der dem Produkt beiliegenden Bedienungsanleitung übereinstimmt. Die Red Shark Bikes Garantie deckt keine normale Abnutzung, Kratzer, kosmetische Oxidation, Unfälle oder Schäden aufgrund nicht autorisierter Reparaturen oder Modifikationen ab. Wenn Sie der ursprüngliche Besitzer eines defekten Produkts von Red Shark Bikes sind, wenden Sie sich bitte an das technische Team von Red Shark Bikes. Ein Vertreter von Red Shark Bikes wird daran arbeiten, das Problem schnell zu lösen. Wenn Reparaturen erforderlich sind, trägt der Besitzer die Kosten für die Rücksendung des Produkts an Red Shark Bikes zur Reparatur. Kein Produkt sollte ohne vorherige Genehmigung durch die Mitarbeiter von Red Shark Bikes an Red Shark Bikes zurückgesendet werden.

**WICHTIG:** Notieren Sie Ihr Red Shark Bikes Fahrradmodell und die Seriennummer für Ihre Unterlagen. Wenden Sie sich an unser Team, um den Standort der Seriennummer zu ermitteln. Legen Sie Ihren Kaufbeleg oder Rechnung zu Referenzzwecken in dieses Handbuch. Diese Aufzeichnungen helfen Ihnen auch bei polizeilichen Ermittlungen oder Versicherungsansprüchen.

**HINWEIS:** Red Shark Bikes kann individuelle Aufzeichnungen von Seriennummern nicht garantieren. Bei Verlust oder Diebstahl, werden Ihre Personalunterlagen benötigt. Ihr Kaufbeleg sollte für eventuelle Herstellergarantie - Ansprüche aufbewahrt werden.

Die Seriennummer Ihres Red Shark Bikes Wasserfahrrads finden Sie auf der unteren Seite des Boards in der Nähe der hinteren Finne.

**Die folgende eingeschränkte Herstellergarantie gilt für alle aktuellen Red Shark Bikes Wasserfahräder, die ab 2019 hergestellt wurden.**

#### 22.1. EINGESCHRÄNKTE HERSTELLERGARANTIE:

Red Shark Bikes garantiert dem Erstbesitzer (Privatkunde), dass nur der Originalrahmen, das Board oder die Komponenten jedes neuen Red Shark Bikes Wasserfahrrads für 3 Jahre frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Bei Geschäftskunden gilt die Herstellergarantie 1 Jahr.  
Haftungsbeschränkung: Diese Herstellergarantie deckt nur die Reparatur, den Ersatz oder die Rückerstattung des abgedeckten Red Shark Bikes Produktes ab. Schäden an anderen Personen oder Eigentum werden von dieser Herstellergarantie nicht abgedeckt. Verletzungen werden von dieser Herstellergarantie nicht abgedeckt. Red Shark Bikes gewährt für seine Hardware-Produkte eine Herstellergarantie auf Material- und Verarbeitungsfehler für einen Zeitraum von einem (1) Jahr ab dem ursprünglichen Kaufdatum, vorausgesetzt, der Kauf wurde über einen autorisierten Red Shark Bikes Händler oder direkt über Red Shark Bikes bzw. die Red Shark Bikes Webseite getätigt. Diese Herstellergarantie erlischt, wenn das Gerät geöffnet, verändert, falsch verwendet, falsch gehandhabt, falsch eingestellt, übermäßig abgenutzt oder von jemandem repariert wird, der nicht von Red Shark Bikes autorisiert ist. Die Ausrüstung von Red Shark Bikes ist für den Freizeitgebrauch durch Verbraucher bestimmt und wird nicht für den gewerblichen oder vermieteten Gebrauch garantiert. Die Herstellergarantie umfasst keine Transportkosten, die aufgrund der Notwendigkeit von Serviceleistungen entstehen. Red Shark Bikes behält sich das Recht vor, Designänderungen vorzunehmen und seine Produkte zu verbessern, ohne verpflichtet zu sein, diese Verbesserungen an einem seiner zuvor hergestellten und verkauften Produkte einzubauen. Wenden Sie sich für Garantieleistungen oder um eine Kopie der Garantierichtlinie von Red Shark Bikes, einschließlich einer vollständigen Liste der Ausschlüsse und Einschränkungen, an Red Shark Bikes.

BEVOR Sie uns etwas zurücksenden, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst, um Ihr Problem zu besprechen und eine Warenrücksendegenehmigung zu erhalten. Es gibt Einschränkungen beim Versand von Lithium-Ionen-Akkus (aus dem Wasser E-Scooter Kit) und wir akzeptieren keine Rücksendungen von Dienstleistungen ohne vorherige Ankündigung. Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen zum Umgang mit defekten Produkten unter: [hello@redsharkbikes.com](mailto:hello@redsharkbikes.com) oder telefonisch unter +34 972 007 036  
Wir sind in unserem Hauptsitz in Roses (Spanien) nicht für den Laufverkehr ausgestattet. Bringen Sie Ihr Produkt daher bitte nicht zu unseren Büros, es sei denn, Sie haben vorher Vorkehrungen getroffen, auch wenn Sie vor Ort sind.

#### 22.2. ERFORDERLICHE MONTAGE BEI KAUF:

Diese Garantie gilt nur für Wasserfahräder und Rahmensets, die neu bei einem autorisierten Red Shark Bikes-Händler gekauft und gemäß unseren Anweisungen montiert wurden.

### 22.3. BEGRENZTE ABHILFE:

Sofern nicht anders angegeben, beschränkt sich die einzige Abhilfe im Rahmen der oben genannten Herstellergarantie oder einer stillschweigenden Herstellergarantie auf den Ersatz defekter Teile durch solche von gleichem oder höherem Wert nach alleinigem Ermessen von Red Shark Bikes. Diese Herstellergarantie gilt ab Kaufdatum, gilt nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. In keinem Fall haftet Red Shark Bikes für direkte, zufällige oder Folgeschäden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden für Personenschäden, Sachschäden oder wirtschaftliche Verluste, unabhängig davon, ob sie auf Vertrag, Herstellergarantie, Fahrlässigkeit, Produkthaftung oder anderem beruhen.

### 22.4. AUSSCHLÜSSE:

Diese Garantie gilt nicht für:

- Weder Ersatzteile, noch eingebaute Komponenten oder nicht Original-Teile oder Zubehör.
- nicht mitgeliefertes oder nicht empfohlenes Zubehör oder Schäden, die aus der Verwendung resultieren.
- Schäden aufgrund von Missbrauch oder mangelnder normaler Wartung.
- Schäden durch Kollision mit eingetauchten Gegenständen oder durch Ziehen des Boards am Strand.
- Schäden durch Transformationen.
- Alle anderen zufälligen Schäden, einschließlich Schäden am Eigentum Dritter
- Korrosion an Pedalen und Sattel
- Schäden an Lackierung und Aufklebern, die durch die Teilnahme an Wettkämpfen und/oder Training für solche Aktivitäten oder Veranstaltungen entstehen, wenn das Wasserfahrrad nach oder vor dem Gebrauch der Sonne ausgesetzt wird oder das Wasserfahrrad unter rauen Bedingungen oder klimatischen Bedingungen gefahren wird.
- Arbeits- und Transportkosten für den Austausch oder die Umstellung von Teilen. Außer wie in dieser Garantie vorgesehen und vorbehaltlich aller zusätzlichen Garantien, haften Red Shark Bikes, seine Mitarbeiter und Vertreter nicht für Verluste oder Schäden jeglicher Art (einschließlich Neben- und Folgeschäden oder Schäden, die durch Fahrlässigkeit oder Versäumnis verursacht wurden), die sich aus oder in Bezug auf irgendwelches Red Shark Bikes Wasserfahrrad ergeben.
- Änderungen gegenüber dem Originalzustand.
- Verwendung des Wasserfahrrads für anormale, Wettkampf- und/oder kommerzielle Aktivitäten oder für andere Zwecke als die, für die das Wasserfahrrad konstruiert wurde.
- Normaler Verschleiß und solche Teile in Situationen, in denen keine Montage- oder Materialfehler vorliegen.
- Die Verwendung eines Kompressors kann Ihr aufblasbares Board ernsthaft beschädigen und die Garantie erlöschen lassen.
- Wasserfahrräder, die von einer anderen Person als unserem autorisierten Red Shark Bikes Service gewartet werden.
- Kratzer jeder Art
- Schäden, die durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung verursacht wurden.
- Nichtbeachtung der Wartungsschritte.
- Schäden durch Stürze, Unfälle, Missbrauch oder Fahrlässigkeit.

Red Shark Bikes bietet keine weitere Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle stillschweigenden Garantien, einschließlich Garantien der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck, sind in ihrer Dauer auf die oben dargelegten ausdrücklichen Garantien beschränkt.

Alle Ansprüche im Rahmen dieser Garantie sind an unser technisches Team von Red Shark Bikes zu richten. Vor der Bearbeitung eines Garantieanspruchs ist eine Kaufquittung oder ein anderer Nachweis des Kaufdatums erforderlich.

Ansprüche außerhalb des Kauflandes können zusätzlichen Gebühren und Einschränkungen unterliegen. Die Dauer und Details der Garantie können je nach Rahmentyp und/oder Land variieren. Diese Garantie gibt Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte und Sie haben möglicherweise andere Rechte, die von Ort zu Ort variieren. Diese Garantie beeinträchtigt nicht Ihre gesetzlichen Rechte.



Die Garantie gilt nur für den normalen Gebrauch. Durchstiche oder Abschürfungen, die durch normalen Gebrauch entstehen oder Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung oder Lagerung entstehen, sind nicht abgedeckt.

Diese Garantie erlischt, wenn das Produkt zwischen Privatpersonen weiterverkauft wird. Jedes defekte Produkt muss mit einer Rechnung oder Quittung an die Verkaufsstelle zurückgeschickt werden.

Nach Prüfung des defekten Produkts wird Red Shark Bikes den defekten Teil des Produkts oder das gesamte Produkt reparieren oder ersetzen. Red Shark Bikes lehnt jede Verantwortung für versehentliche oder indirekte Schäden ab.

Der Umfang der Garantie kann nicht erweitert werden. Sie gilt unter Ausschluss aller anderen.

Diese Garantie verleiht Ihnen bestimmte Rechte, die von Land zu Land unterschiedlich sind. Die wichtigsten Anwendungsbeschränkungen sind die folgenden: Transformieren Sie Ihr Wasserfahrrad nicht, verwenden Sie es nicht außerhalb der Nutzungsbedingungen (z. B. Vermietung oder professionelle Nutzung usw.).

**HINWEIS:** Die Informationen in diesem Handbuch können ohne Vorankündigung geändert werden. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für eventuelle Fehler in diesem Handbuch. Die Vervielfältigung, Weitergabe oder Verwendung dieses Dokuments oder Inhalts ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung nicht gestattet. Dieses Dokument ersetzt alle vorherigen Ausgaben. Wir können gelegentlich Aktualisierungen und Ergänzungen zu diesem Dokument herausgeben. Bitte erkundigen Sie sich regelmäßig beim Team von Red Shark Bikes (hello@redsharkbikes.com oder per Telefon: +34 972 007 036), um sicherzustellen, dass Sie über die neuesten Informationen verfügen.

**REGISTRIERUNG IHRES PRODUKTS:** In bestimmten Gemeinden, Landkreisen, Bundesstaaten oder Ländern ist es erforderlich, dass Sie Wasserfahrräder, Kajaks, SUPs, Kanus und E-Scooter bei Ihrer örtlichen Zulassungsstelle registrieren. In vielen US-Bundesstaaten verlangt beispielsweise das State Department of Motor Vehicles (DMV) oder die Küstenwache, dass Sie Ihr motorisiertes Kajak als motorisiertes Schiff registrieren. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die notwendigen Schritte unternehmen, um die örtlichen Gesetze und Vorschriften einzuhalten, die für Ihr Fahrzeug gelten, sobald es motorisiert ist. In den USA ist [www.takemefishing.org](http://www.takemefishing.org) eine gute Quelle für weitere Informationen. Für die Zwecke der Registrierung oder Befreiung von der Registrierung an bestimmten Orten beachten Sie bitte, dass Bixpy Jets (Kit auf dem Red Shark Wasser E-Scooter) Elektromotoren sind, die weniger als 10 PS erzeugen.

**PRODUKTVARIANTEN:** Einige der fotografierten Produkte können geringfügige Unterschiede zu den Produkten in der Verpackung aufweisen, sowohl optisch als auch funktionell.